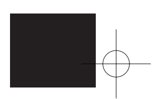
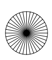


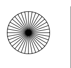
03/05/19 18:00:08 35MEA610_001

Honda VTX1300S



MANUAL DEL PROPIETARIO







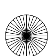
INFORMACIÓN IMPORTANTE

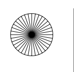
- **CONDUCTOR Y PASAJERO**
  Esta motocicleta se ha concebido para llevar al conductor y un pasajero. Nunca exceda la capacidad de carga máxima que se indica en la etiqueta sobre accesorios y carga.

- **UTILIZACIÓN EN CARRETERA**
  Esta motocicleta ha sido diseñada para ser utilizada solamente en carretera.

- **LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL USUARIO**
  Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección “Mensajes de seguridad” que aparecen antes de la página del Índice.

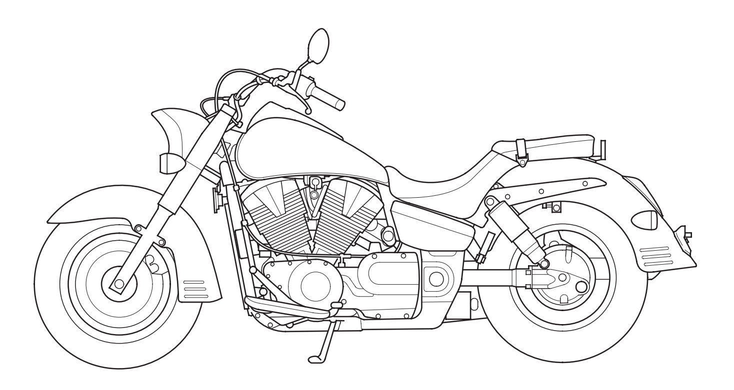
  Este manual ha de considerarse como parte permanente de la motocicleta y deberá permanecer con la motocicleta si el usuario la vende.



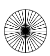


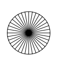
03/05/19 18:00:17 35MEA610_003

Honda VTX1300S
MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información de esta publicación se basa en la información más reciente del producto disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.





BIENVENIDO

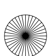
Esta motocicleta le ofrece el reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Usted conduce a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como no responde ningún otro. A diferencia de un automóvil, no existe caja metálica que le rodee. Como en un avión, solo una inspección antes de conducir y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

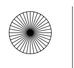
Para hacer frente a todos los retos con seguridad, y para gozar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual de instrucciones ANTES DE CONDUCIR LA MOTOCICLETA.

Durante la lectura de este manual encontrará información procedida del símbolo NOTA. Esta información tiene como objetivo ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades, o al medio ambiente.

Cuando sea necesario realizar trabajos de mantenimiento, recuerde que su concesionaio Honda es el que mejor conoce su motocicleta. Si usted dispone de las herramientas y conocimientos mecánicos necesarios, su concesionario podrá entregarle el manual de servicio Honda para que usted pueda realizar muchos trabajos de reparación y mantenimiento.

Tenga usted una conducción agradable, y gracias por haber elegido una Honda !

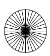


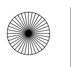


- En este manual, los códigos siguientes indican cada país.

E	Reino Unido	ED	(Ventas directas a Europa)		
F	Francia		Bélgica	Austria	Holanda
U	Australia		Alemania	Suiza	España
	Nueva Zelanda		Checo	Italia	Portugal

- Las especificaciones pueden cambiar con cada lugar.





UNAS PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad, y la de otras personas, es muy importante. Y la conducción de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre seguridad, hemos provisto una serie de procedimientos de operación y otra información en etiquetas y en este manual. Esta información le alerta sobre peligros potenciales que podrían herirle a usted o a otras personas.

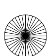
Por supuesto, no es práctico o posible alertarle sobre todos los peligros asociados con la utilización o el mantenimiento de la motocicleta. Usted deberá tomar decisiones utilizando el buen sentido común.

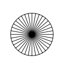
La información de seguridad importante podrá encontrarla en una variedad de formas, incluyendo:

- **Etiquetas de seguridad —** en la motocicleta.

- **Mensajes de seguridad** — precedidos de un símbolo de aviso de seguridad ⚠ y de una de las tres palabras de alerta siguientes:
  PELIGRO, ADVERTENCIA, o **PRECAUCIÓN.**

Estas palabras de alerta significan:







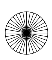
Usted PERDERÁ LA VIDA o SE LESIONARÁ GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

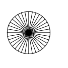
ADVERTENCIA **Usted PODRÁ PERDER LA VIDA o LESIONARSE GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.**

PRECAUCION **Usted PODRÁ LESIONARSE si no sigue las instrucciones.**

- **Encabezamientos de seguridad** — tales como Notas importantes de seguridad o Precauciones importantes de seguridad.
- **Sección de seguridad** — tal como Seguridad en motocicleta.
- **Instrucciones** — cómo utilizar la motocicleta de forma correcta y segura.

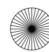
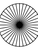
Este manual contiene en su totalidad información importante de seguridad — léalo detenidamente.

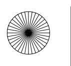




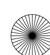


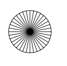
OPERACIÓN



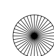
03/05/19 18:00:53 35MEA610_009

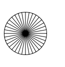




03/05/19 18:00:56 35MEA610_010

MANTENIMIENTO





03/05/19 18:01:05 35MEA610_011

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Su motocicleta puede ofrecerle muchos años de servicio y placer — si se responsabiliza de su propia seguridad y entiende los retos con los que se puede encontrar en la carretera.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse cuando conduce. A lo largo de este manual encontrará muchas recomendaciones. A continuación se indican las consideradas más importantes.

Conduzca siempre con el casco puesto

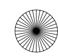
Es un hecho probado: Los cascos reducen de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por consiguiente, póngase siempre el casco de motocicleta homologado y asegúrese de que el pasajero haga lo propio. También le recomendamos que utilice protección para los ojos, se ponga botas robustas, guantes y otros atuendos de protección (página 2).

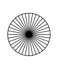
Hágase fácil de ver en carretera

Algunos conductores no se percatan de las motocicletas porque no esperan encontrarlas. Para hacerse visible, póngase ropa brillante reflectora, sitúese en posición donde otros conductores puedan verlo, ponga el intermitente antes de girar o cambiar de línea, y utilice la bocina cuando sirva de ayuda para que otros se percaten de usted.

Conduzca dentro de sus límites

Otra de las principales causas de accidentes de motocicleta es el excederse en los límites. No conduzca nunca superando sus propias habilidades ni a mayor velocidad de lo que las condiciones seguras lo permitan. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir de forma significativa su habilidad para tomar buenas decisiones y conducir con seguridad.





Mantenga la motocicleta en buenas condiciones

Para una conducción segura, es importante inspeccionar la motocicleta todos los días antes de conducirla y realizar todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No exceda nunca los límites de carga, y utilice solamente los accesorios que hayan sido homologados por Honda para esta motocicleta. Consulte la página 4 para más detalles.

No beba y conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los continuos cambios de condiciones, y su tiempo en reaccionar empeorará con cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y conduzca, y tampoco deje que sus amigos beban y conduzcan.

VESTIMENTA DE SEGURIDAD

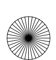
Por su propia seguridad, le recomendamos encarecidamente que se ponga siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de manga larga o chaqueta siempre que conduzca. Aunque una protección completa sea imposible, poniéndose la vestimenta apropiada podrá reducir las posibilidades de sufrir lesiones cuando conduzca.

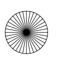
A continuación se ofrecen algunas sugerencias para ayudarle a escoger la vestimenta apropiada.

⚠ ADVERTENCIA

La no utilización del casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero llevan siempre puesto el casco, protección para los ojos y otras indumentarias de protección cuando conduzca.



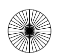


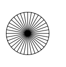
Cascos y protección de los ojos
El casco es la pieza más importante durante la conducción porque le ofrece la mejor protección posible contra las lesiones en la cabeza. El casco deberá encajar en su cabeza de forma confortable y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, al igual que las bandas reflectoras.

Un casco de cara descubierta puede ofrecerle cierta protección, pero uno que la cubra completamente le ofrecerá aún más. Póngase siempre una pantalla facial o gafas de seguridad para proteger sus ojos y ayudarle a ver mejor.

Vestimenta adicional para conducción
Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propia seguridad y buena protección. Las ropas de color brillante y reflectoras le ayudarán a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas holgadas que puedan engancharse en cualquier parte de la motocicleta.





LÍMITES DE CARGA Y DIRECTRICES

La motocicleta ha sido diseñada para llevar el conductor y un pasajero. Cuando lleve un pasajero, podrá sentir algunas diferencias al acelerar y al frenar. Pero en tanto que conserve la motocicleta en buen estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, podrá llevar cargas de forma segura dentro de los límites y recomendaciones.

Sin embargo, si excede el peso máximo permitido o si transporta carga mal equilibrada el manejo, el frenado y la estabilidad de la motocicleta podrán verse afectados seriamente. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones no apropiadas, y la falta de mantenimiento también podrán reducir su margen de seguridad.

En las páginas siguientes se ofrece información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

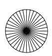
El peso que ponga en la motocicleta, y cómo lo cargue, son factores de seguridad importantes. Siempre que conduzca con un pasajero o carga deberá tener en cuenta la siguiente información.

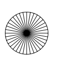
⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Observe siempre los límites de carga y otros consejos sobre la carga ofrecidos en este manual.







Límites de carga
A continuación se muestran los límites de carga para la motocicleta:

Capacidad máxima de carga:
197 kg
Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios
Peso máximo de la carga:
18 kg

El peso de los accesorios añadidos reducirá el peso de carga máximo permitido que puede transportar.

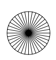
Consejos sobre la carga
La motocicleta ha sido concebida principalmente para transportar al conductor y a un pasajero. Cuando no lleve pasajero, podrá si lo desea amarrar una chaqueta u otros objetos pequeños en el asiento.

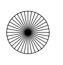
Si desea llevar más carga, pida consejo a su distribuidor Honda, y no se olvide de leer la información relacionada con los accesorios en la página 6 .

Si carga la motocicleta de forma no apropiada se verán afectados la estabilidad y el manejo. Aunque la motocicleta esté correctamente cargada, cuando lleve carga deberá conducir a menos velocidad y nunca exceder los 130 km/h.

Siga estos consejos siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambas ruedas estén debidamente infladas.
- Si cambie la carga normal, deberá ajustar la suspensión trasera (página 16).
- Para evitar crear un riesgo de accidente a causa de objetos sueltos, antes de conducir asegúrese de que toda la carga esté atada de forma segura.
- Ponga el peso de la carga lo más cerca posible del centro de la motocicleta.
- Equilibre el peso de la carga de forma uniforme en ambos lados.





Accesorios y modificaciones
La modificación de la motocicleta o la utilización accesorios que no sean de Honda podrán hacer que ésta resulte poco segura. Antes de considerar hacer modificaciones o utilizar accesorios que no sean de Honda, asegúrese de leer la siguiente información:

⚠ ADVERTENCIA

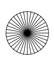
Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

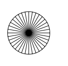
Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

Accesorios
Le recomendamos encarecidamente que utilice exclusivamente accesorios genuinos de Honda, que han sido diseñados y sometidos a pruebas especialmente para su motocicleta. Dado que Honda no puede responder por otros accesorios, usted es personalmente responsable de la correcta selección, instalación, y uso de los accesorios que no sean de Honda. Solicite asistencia a su distribuidor y siga siempre estos consejos:

- Asegúrese de que el accesorio no interfiera con ninguna luz, reduzca la distancia al suelo ni el ángulo de inclinación lateral, así como que no limite el recorrido de la suspensión, movimiento de la dirección, ni altere su postura de conducción o interfiera con la operación de ninguno de los controles.

- Asegúrese de que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 90). Un fusible fundido puede ocasionar una pérdida de luz o de potencia de en el motor.



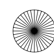


- No enganche un remolque ni sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

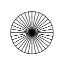
Modificaciones

Le recomendamos encarecidamente que no quite nada del equipo original ni modifique la motocicleta de forma alguna que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Este tipo de cambios puede perjudicar seriamente al manejo, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, haciendo que su conducción resulte poca segura.

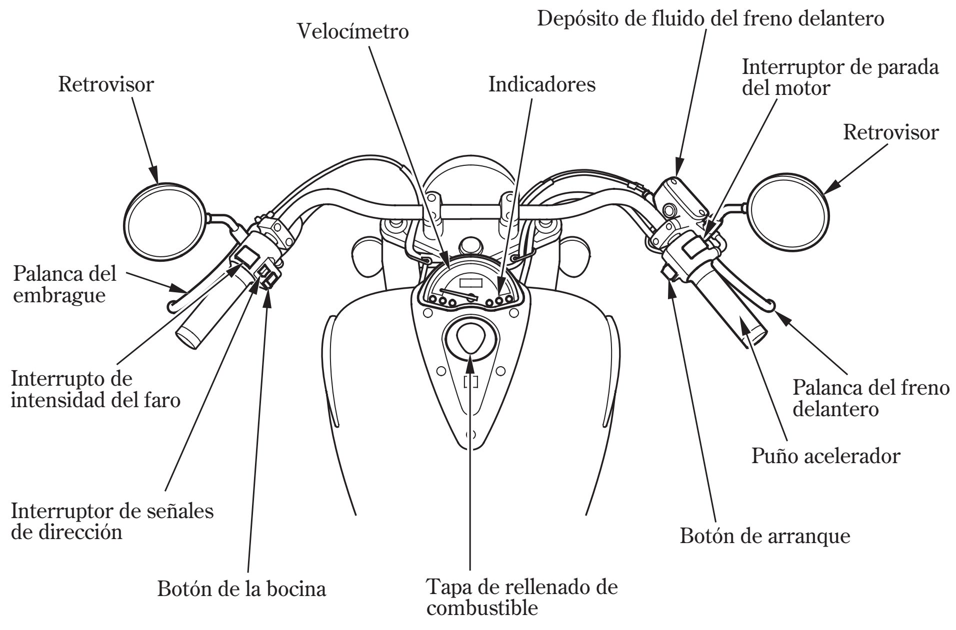
El quitar o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otras partes del equipamiento original también puede hacer de ella un vehículo ilegal.



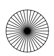
03/05/19 18:01:52 35MEA610_018

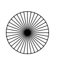


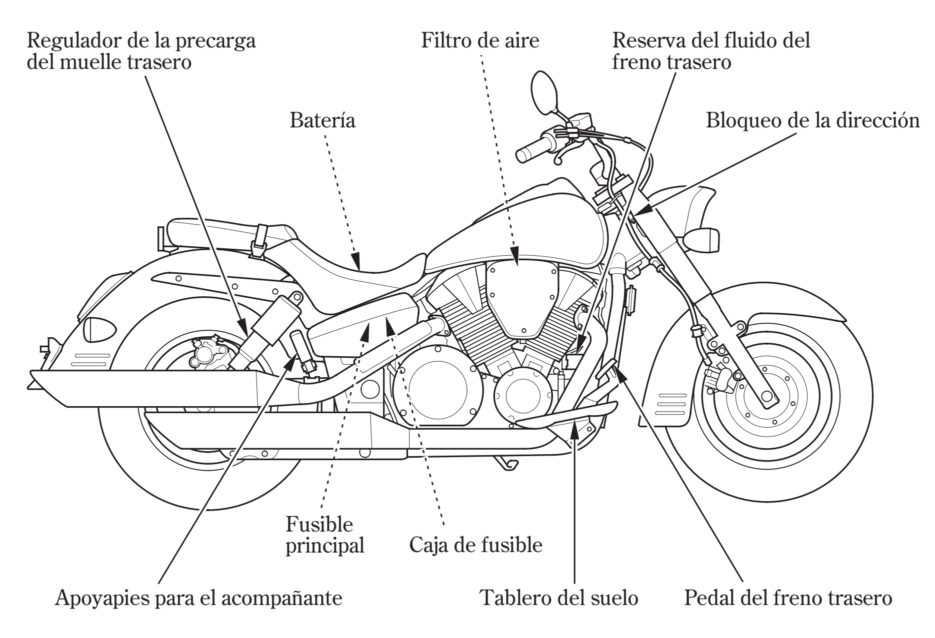
UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



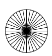


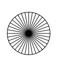


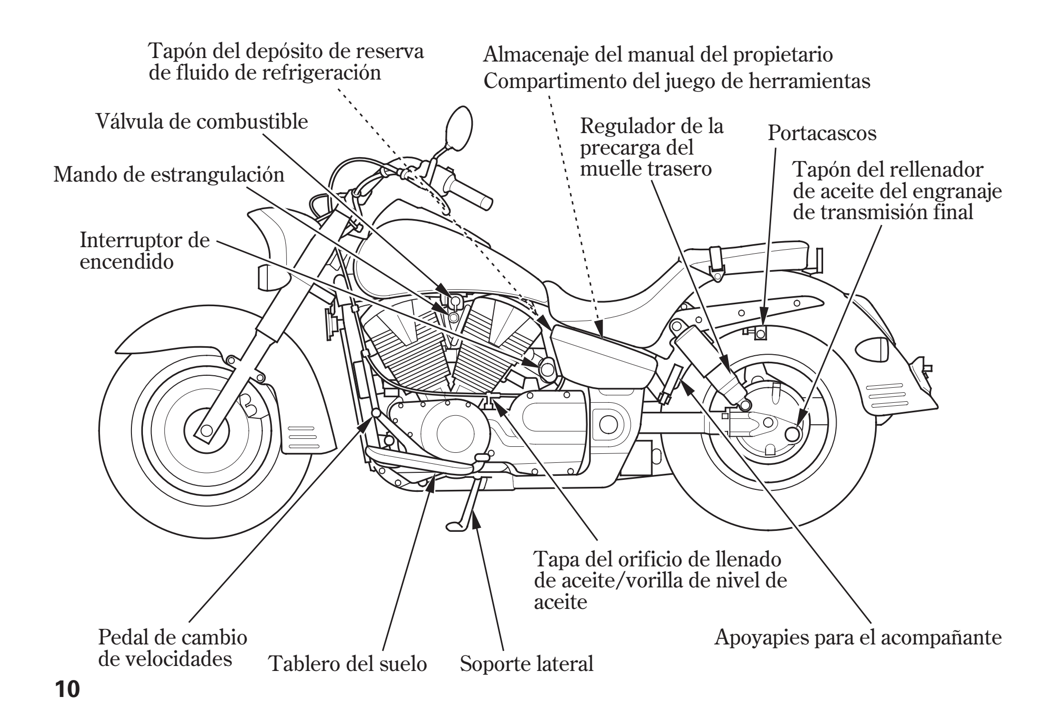


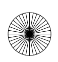

Regulador de la precarga
del muelle trasero
Filtro de aire
Reserva del fluido del
freno trasero
Batería
Bloqueo de la dirección
Fusible
principal
Caja de fusible
Apoyapies para el acompañante
Tablero del suelo
Pedal del freno trasero

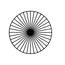







Tapón del depósito de reserva
de fluido de refrigeración
Almacenaje del manual del propietario
Compartimento del juego de herramientas
Válvula de combustible
Regulador de la
precarga del
muelle trasero
Portacascos
Mando de estrangulación
Tapón del rellenador
de aceite del engranaje
de transmisión final
Interruptor de
encendido
Tapa del orificio de llenado
de aceite/vorilla de nivel de
aceite
Pedal de cambio
de velocidades
Tablero del suelo
Soporte lateral
Apoyapies para el acompañante



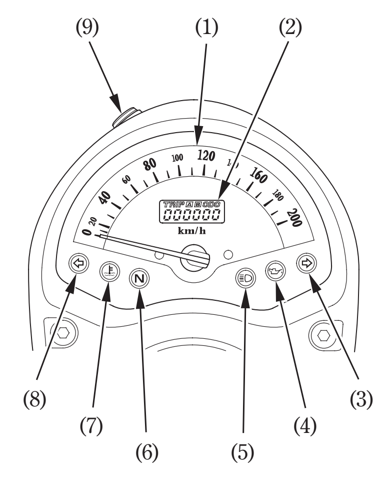




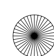
INSTRUMENTOS E INDICADORES

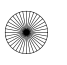
Los indicadores están incorporados en el tanque de combustible. Sus funciones se describen en las tablas de las siguientes páginas.

(1) Velocímetro
(2) Visualizador del odómetro/medidor de viaje A y B
(3) Indicador de intermitente derecho
(4) Indicador de presión baja de aceite
(5) Indicador de luz de carretera
(6) Indicador de punto muerto
(7) Indicador de temperatura del refrigerante
(8) Indicador de intermitente izquierdo
(9) Botón de selección y reposición del odómetro/cuentakilómetros de viajes

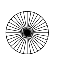






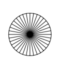


(N.° de ref.) Descripción	Función
(1) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción.
(2) Visualizador del odómetro/ medidor de viaje A y B	
Cuentakilómetros totalizador	Muestra los kilómetros acumulados.
Medidor de viajes A y B	Muestra los kilómetros por viaje. El medidor de viaje tiene dos submodos; “A” y “B”. Para poner a cero (0) el medidor de viaje, presione el botón de selección y reposición (página 15).
(3) Indicador de intermitente derecho (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente derecho.
(4) Indicador de presión baja de aceite (rojo)	Se enciende cuando la presión de aceite del motor está por debajo de la gama de operación normal. Se deberá encender cuando el interruptor de encendido está en ON y el motor parado. Se deberá apagar cuando se arranca el motor, excepto parpadeo ocasional en o cerca de velocidad al ralentí cuando el motor está caliente. **NOTA** El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



03/05/19 18:02:30 35MEA610_023

(N.° de ref.) Descripción	Función
(5) Indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando está encendida la luz larga del faro.
(6) Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(7) Indicador de temperatura del refrigerante (rojo)	Se enciende cuando la temperatura del refrigerante es superior a la especificada. Si el indicador se enciende mientras está conduciendo, pare el motor y compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva. Lea las páginas 21 y 22 y no utilice la motocicleta hasta haber corregido el problema. **NOTA** Si se excede la temperatura máxima de funcionamiento podrían producirse serias averías en el motor.
(8) Indicador de intermitente izquierdo (verde)	Parpadea cuando se utiliza el intermitente izquierdo.
(9) Botón de selección y reposición del odómetro/ cuentakilómetros de viajes	Este botón se utiliza para reponer el cuentakilómetros de viajes o para seleccionar el cuentakilómetros de viajes o el odómetro (página 14).

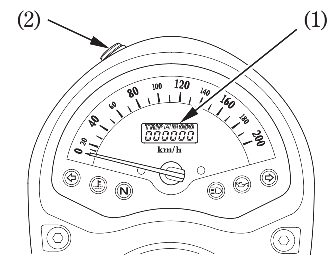


Visualizador del odómetro/cuentakilómetros de viaje
El visualizador (1) tiene dos funciones, odómetro y medidor de viaje.

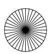
El medidor de viaje tiene dos submodos; A (4) y B (5).

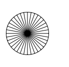
Para seleccionar un modo, presione el botón (2).

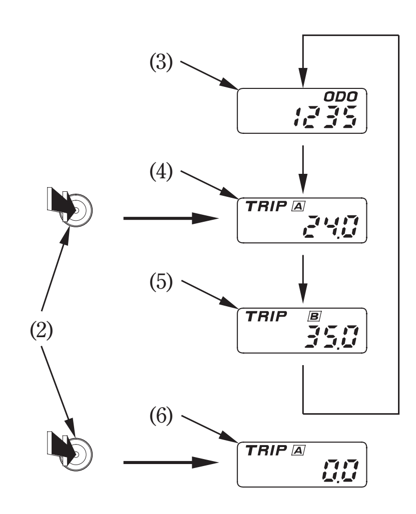
Para reponer el medidor de viaje, mantenga presionado el botón estando el visualizador en el modo medidor de viaje.



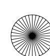
(1) Visualizador de odómetro/cuentakilómetros de viaje
(2) Botón de selección y de reposición de odómetro/medidor de viajes

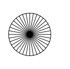






(3) Cuentakilómetros
(4) Totalizador parcial A
(5) Totalizador parcial B
(6) Reposición del medidor de viajes

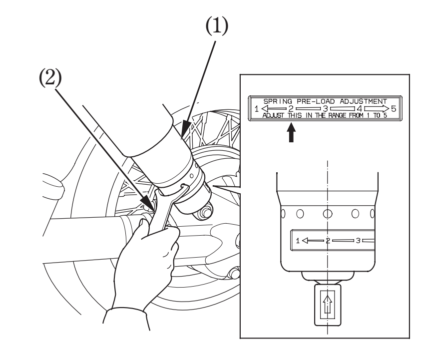




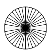
COMPONENTES PRINCIPALES
(Información que usted necesita para utilizar esta motocicleta)

SUSPENSIÓN

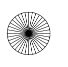
Cada amortiguador (1) tiene 5 posiciones de ajuste para diferentes cargas y condiciones de conducción.
Utilice una llave de gancho (2) para ajustar los amortiguadores traseros.
La posición 1 es para cargas ligeras y condiciones suaves de la carretera. Las posiciones 2 a 5 aumentan la carga previa del resorte para que la suspensión trasera sea más dura, y pueden utilizarse cuando la motocicleta lleve cargas muy pesadas. Asegúrese de ajustar ambos amortiguadores en la misma posición.
Posición normal: 2



(1) Amortiguador
(2) Llave de gancho



03/05/19 18:02:52 35MEA610_027



FRENOS

Ambos frenos, delantero y trasero, son del tipo de discos hidráulicos.

Al desgastarse las pastillas del freno, el nivel del líquido de frenos disminuye.

Usted no tiene que realizar ajuste alguno, sin embargo, el nivel del líquido y el desgaste de las pastillas debe inspeccionarse periódicamente. El sistema debe inspeccionarse frecuentemente para asegurarse que no haya fugas de líquido. Si el juego libre de la palanca de control o del pedal del freno fuese excesivo y las pastillas del freno no estuviesen desgastadas más allá del límite recomendado (página 85), existe probablemente aire en el sistema del freno y éste deberá purgarse. Póngase en contacto con el concesionario de Honda para realizar este trabajo.

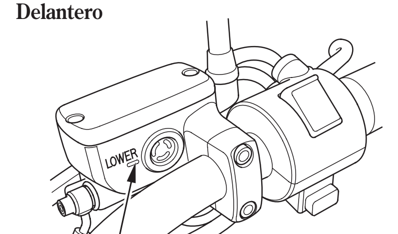
Nivel del fluido del freno delantero:

Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del líquido. Éste deberá estar por encima de la marca de nivel inferior “LOWER” (1). Si el nivel está a la altura o por debajo de la marca de nivel inferior “LOWER” (1), inspeccione las pastillas del freno para ver si están desgastadas (página 85).

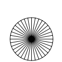
Si las pastillas del freno están desgastadas habrá que sustituirlas. Si no están desgastadas, haga que le inspeccionen el motor para ver si tiene fugas.

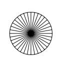
El líquido de frenos recomendado es DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

Delantero



(1) Marca de nivel inferior (LOWER)



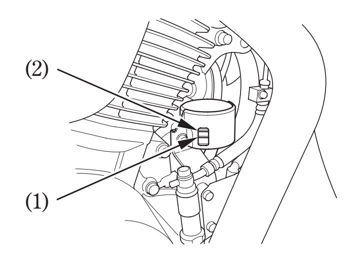


Nivel del fluido del freno trasero:
Con la motocicleta en posición vertical, compruebe el nivel del fluido. Éste deberá estar entre las marcas de nivel superior “UPPER” (1) e inferior “LOWER” (2). Si el nivel está a la altura o por debajo de la marca de nivel inferior “LOWER” (2), inspeccione las pastillas del freno para ver si están desgastadas (página 85).

Si las pastillas del freno están desgastadas habrá que sustituirlas. Si no están desgastadas, haga que le inspeccionen el motor para ver si tiene fugas.

El líquido de frenos recomendado es DOT 4 de una lata sellada, o uno equivalente.

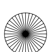
Trasero

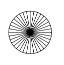


(1) Marca de nivel inferior (LOWER)
(2) Marca de nivel superior (UPPER)



Otras comprobaciones:
Asegúrese que no existan fugas de líquido. Compruebe las mangueras y accesorios por si tuviesen deterioros o grietas.

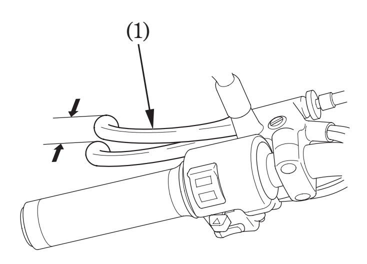




EMBRAGUE

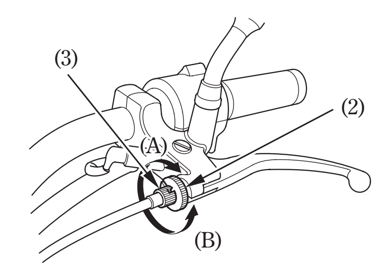
El embrague deberá ajustarse si la motocicleta se para lentamente al cambiar de velocidad o tiende a avanzar lentamente; o si el embrague patinase haciendo que la aceleración se retrasase en relación a la velocidad del motor. Los ajustes menores pueden realizarse mediante el regulador del cable del embrague (3) situado en la palanca (1).

Juego libre normal de la palanca del embrague:
10－20 mm



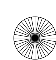
(1) Palanca del embrague

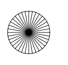
1. Afloje la contratuerca (2) y gire el regulador (3). Apriete la contratuerca (2) y compruebe el ajuste.
2. Si el regulador estuviese roscado hacia aguera, hasta casi el límite, o di el juego librre correcto no pudiese obtenerse, afloje la contratuerca (2) y gire completamente hacia adentro el regulador del cable (3). Apriete la contratuerca (2).



(2) Contratuerca
(3) Ajustador del cable del embrague
(A) Aumenta el juego libre
(B) Disminuye el juego libre



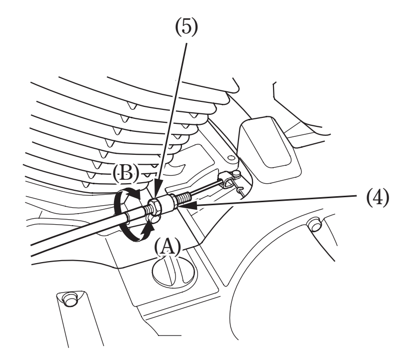




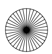
3. Afloje la contratuerca (4) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (5) para obtener el juego libre especificado. Apriete la contratuerca (4) y compruebe el ajuste.
4. Ponga en marcha el motor, tire de la palanca del embrague y cambie de velocidad. Asegúrese que el motor no se pare y la motocicleta avance lentamente. Suelte poco a poco la palanca del embrague y abra el acelerador. La motocicleta debe ponerse en marcha suavemente y acelerar poco a poco.

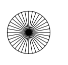
Si no puede obtener el ajuste apropiado, o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario Honda.

Otras comprobaciones:
Compruebe el cable del embrague por si estuviese retorcido o desgastado, lo que podría causar agarrotamientos u otros fallos. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en el comercio especializado para evitar que se desgaste o corroa prematuramente.



(4) Contratuerca
(5) Tuerca de ajuste
(A) Aumenta el juego libre
(B) Disminuye el juego libre





REFRIGERANTE

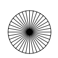
Recomendaciones sobre el refrigerante

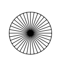
El propietario debe mantener el nivel correcto del refrigerante para evitar la congelación, el sobrecalentamiento y la corrosión. Utilice solamente anticongelante de glicol etilénico de alta calidad que contenga inhibidores de protección contra la corrosión específicamente recomendados para ser utilizados en motores de aluminio. (CONSULTE LA ETIQUETA DEL RECIPIENTE DE ANTICONGELANTE).

Utilice agua potable de bajo contenido mineral o agua destilada como parte de la solución anticongelante. El agua con alto contenido mineral o sal puede dañar el motor de aluminio.

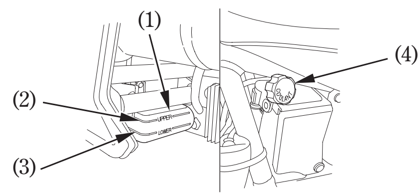
La utilización de refrigerante con inhibidores de silicato puede causar un desgaste prematuro en los sellos de la bomba de agua u obstrucciones en los pasajes del radiador.
La utilización del agua del grifo puede causar daños en el motor.

Honda suministra una solución del 50/50 de anticongelante y agua con esta motocicleta. Esta solución de refrigerante es la más adecuada para la mayoría de las temperaturas de funcionamiento, y ofrece además una buena protección contra la corrosión. Una concentración alta de anticongelante disminuye el rendimiento del sistema de enfriamiento y sólo se recomienda cuando sea necesaria una mayor protección contra la congelación. Una concentración de menos del 40/60 (40% de anticongelante) no ofrecerá la protección apropiada contra la corrosión. Durante temperaturas de congelación, compruebe con frecuencia el sistema de enfriamiento y añada una concentración mayor de anticongelante (un máximo del 60% de anticongelante) si fuese necesario.



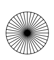


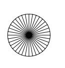
Inspección
El tanque de reserva está debajo del cárter.
Compruebe el nivel del refrigerante en el tanque de reserva (1) mientras el motor esté a la temperatura de funcionamiento normal con la motocicleta en posición vertical. Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER (3), retire la cubierta lateral izquierda (página 40) y el tapón del tanque de reserva (4).
Añada mezcla de refrigerante hasta que llegue a la marca de nivel UPPER (2). Añada siempre refrigerante al tanque de reserva.
No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.



(1) Depósito de reserva
(2) Marca de nivel superior (UPPER)
(3) Marca de nivel inferior (LOWER)
(4) Tapa del depósito de reserva

Si el depósito de reserva estuviese vacío, o si la pérdida de refrigerante fuese excesiva, compruebe si existen fugas y póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar reparaciones.





03/05/19 18:03:34 35MEA610_033

COMBUSTIBLE

Válvula de combustible

La válvula de combustible de tres vías (1) está debajo del lado derecho del depósito de combustible.

OFF

Cuando la válvula está en la posición OFF, el combustible no puede fluir del tanque al carburador. Gire la válvula a la posición OFF siempre que no esté utilizando la motocicleta.

ON

Cuando la válvula de combustible está en la posición ON, el combustible fluye desde el suministro de combustible principal al carburador.

RES

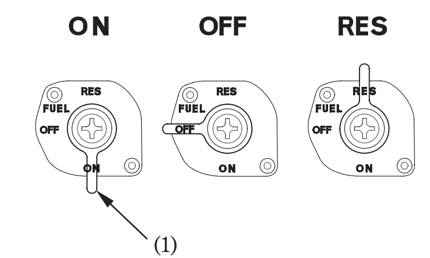
Cuando la válvula de combustible está en la posición RES, el combustible fluye desde el suministro de combustible de la reserva al carburador.

Utilice el combustible de reserva solamente cuando se haya terminado el suministro principal. Vuelva a llenar el tanque lo antes posible después de cambiar a RES.

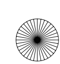
El suministro de combustible de reserva es de:

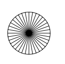
3,7 ℓ

Recuerde comprobar que la válvula de combustible está en la posición ON cada vez que reposte. Si deja la válvula en la posición RES, podrá quedarse sin el combustible de reserva.



(1) Válvula de combustible



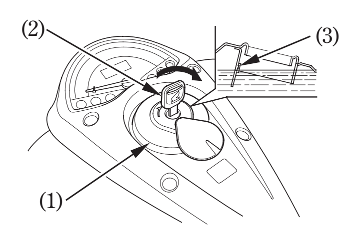


Depósito de combustible
La capacidad del depósito de combustible, incluida la reserva es de:
18,0 ℓ
Para abrir la tapa de rellenado de combustible (1), inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la derecha. La tapa se levantará sobre su bisagra.
No llene demasiado el tanque. El combustible no deberá llegar al cuello de llenado (3).
Después de haber rellenado con combustible, cierre la tapa de rellenado, empuje la tapa en el cuello del orificio de rellenado hasta que chasquee y quede bloqueada. Extraiga la llave.

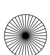
⚠ ADVERTENCIA

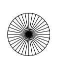
La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.



(1) Tapa de rellenado de combustible
(2) Llave de contacto
(3) Boca orificio de relleno



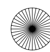


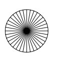
Utilice combustible sin plomo de 91 octanos o más.
El empleo de gasolina con plomo ocasionará un desgaste prematuro del convertidor catalítico.

NOTA

Si se produjesen golpes del encendido o detonaciones a velocidades estables del motor bajo cargas normales, cambie a otra marca de gasolina. Si los golpes del encendido o las detonaciones persisten, póngase en contacto con su concesionario Honda. De lo contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada de Honda.





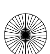

03/05/19 18:03:52 35MEA610_036

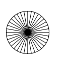
Gasolina con alcohol

Si decide utilizar gasolina con alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: uno que contiene etanol y otro que contiene metanol. No utilice gasohol con más del 10 % de etanol. No utilice tampoco gasolina que contenga metanol (alcohol metílico o de madera) sin tener disolventes e inhibidores contra la corrosión. No utilice nunca gasolina con más del 5 % de metanol, incluso cuando ésta tenga disolventes e inhibidores contra la corrosión.

Los daños en el sistema de combustible o las problemas de rendimiento del motor debido a la utilización de combustibles que contengan alcohol no están cubiertos por la garantía. Honda no puede aprobar la utilización de combustibles con metanol porque no dispone de pruebas que demuestren su idoneidad.

Antes de adquirir combustible de una gasolinera desconocida, compruebe si el combustible tiene alcohol. Si lo tuviese, asegúrese del tipo y porcentaje de alcohol utilizado. Si notase algún síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina con alcohol, o una que usted cree que tiene alcohol, cambie la gasolina por otra que usted sepa que no tiene alcohol.





ACEITE DEL MOTOR

Comprobación del nivel de aceite del motor

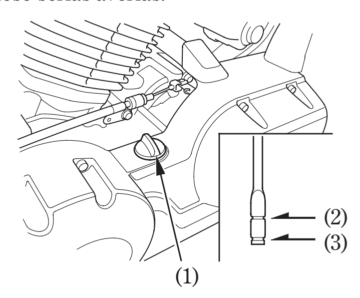
Compruebe diariamente el nivel de aceite del motor antes de conducir la motocicleta.

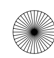
El nivel debe mantenerse entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) de la varilla de nivel de aceite (1).

1. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante unos pocos minutos. Asegúrese que la luz de advertencia de presión baja de aceite se apague. Si la luz permanece encendida, apague el motor inmediatamente.
2. Para el motor y sujete la motocicleta en posición vertical sobre un lugar firme y nivelado.
3. Después de unos minutos, quite el tapón de suministro de aceite/bayoneta de nivel, límpielo y vuelva a meter la bayoneta sin atornillarla. Saque la bayoneta de nivel. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior de la bayoneta.
4. Si fuese necesario, añada el aceite especificado hasta alcanzar (vea la página 64) la marca de nivel superior. No llene excesivamente.
5. Vuelva a instalar el tapón del orificio de llenado de aceite/varilla de nivel. Compruebe si hay fugas de aceite.

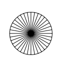
NOTA

El funcionamiento del motor sin suficiente presión de aceite podría ser causa de que éste sufriese serias averías.



(1) Tapa del orificio de llenado de aceite/ bayoneta de nivel de aceite
(2) Marca de nivel superior (UPPER)
(3) Marca de nivel inferior (LOWER)



ACEITE DE TRANSMISIÓN FINAL

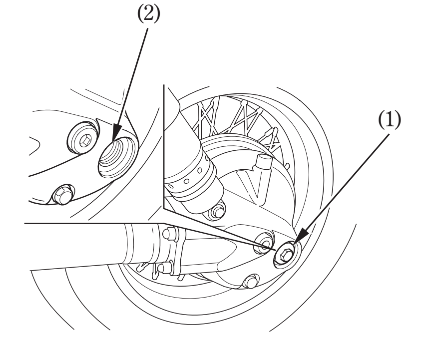
Comprobación del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite de la transmisión final cuando así lo especifique el programa de mantenimiento. (página 60).

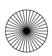
1. Apoye la motocicleta en su soporte lateral.
2. Quite la tapa del orificio de llenado de aceite (1).
3. Compruebe si el nivel del aceite alcanza el borde inferior del orificio de llenado de aceite (2).

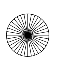
Si el nivel está bajo, compruebe si hay fugas. Vierta aceite limpio a través del agujero del orificio de llenado hasta que alcance el borde inferior del orificio.

Aceite recomendado:
ACEITE PARA ENGRANAJES HIPOIDALES SAE 80



(1) Tapa del orificio de llenado de aceite
(2) Orificio del tapón del aceite





NEUMÁTICOS

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones con las estrías adecuadas, y correctamente inflados.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

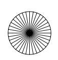
Presión de los neumáticos

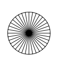
Los neumáticos bien inflados ofrecen la mejor combinación de manejo, duración de las estrías y confort en la conducción.

Generalmente, los neumáticos poco inflados se gastan desigualmente, afectan adversamente a la conducción y resultan más fáciles de fallar por recalentamiento. Con los neumáticos poco inflados también pueden dañarse las llantas en terreno rocoso.

Los neumáticos muy inflados hacen que la conducción de la motocicleta resulte más brusca, son más propensos a dañarse con los elementos del suelo y se gastan desigualmente.

Asegúrese de que los tapones de los vástagos de válvulas estén bien sujetos. Si es necesario, instale tapones nuevos.





Compruebe siempre la presión de los neumáticos en “frío” — cuando la motocicleta haya estado aparcada durante tres horas por lo menos. Si comprueba la presión en “caliente” — después de haber conducido la motocicleta aunque sólo hayan sido unos cuantos kilómetros —, la lectura será más alta que si los neumáticos hubieran estado en “frío”. Esto es normal, y en estas condiciones no deberá desinflarlos hasta las presiones en “frío” ofrecidas más abajo. Si lo hace, los neumáticos estarán menos inflados de lo requerido.

Las presiones en “frío” de los neumáticos son:

kPa (kgf/cm^2)		
Conductor solamente	Delantero Trasero	225 (2,25) 225 (2,25)
Conductory un pasajero	Delantero Trasero	225 (2,25) 250 (2,50)



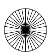
Inspección

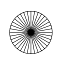
Cada vez que compruebe la presión de los neumáticos, deberá examinar también sus estrías y paredes laterales para ver si están desgastados, dañados, o tienen incrustados objetos extraños:

Observe si hay:

- Golpes o bultos en los laterales del neumático o en sus estrías. Sustituya el neumático si encuentra cualquier golpe o bulto.
- Cortes, rajas o grietas en el neumático. Sustituya el neumático si puede ver tejido o cable.
- Desgaste excesivo de las estrías.

También, si pilla un bache o golpea algún objeto duro, pare en el arcén lo más rápidamente que de forma segura se pueda e inspecciones cuidadosamente los neumáticos para ver si están dañados.



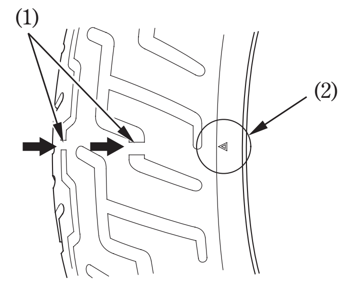




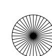
Desgaste de las estrías de los neumáticos

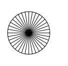
Cambie los neumáticos antes de que el resalto en el centro del neumático alcance el límite siguiente:

Profundidad mínima del resalto	
Delantero:	1,5 mm
Trasero:	2,0 mm



(1) Indicador de desgaste
(2) Marca de ubicación del indicador de desgaste



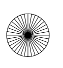


Reparación y sustitución de la cámara

Si se pincha o daña una cámara, deberá sustituirla lo antes posibles. Una cámara reparada podrá no proporcionar la misma fiabilidad que una nueva, y podrá fallarle cuando esté conduciendo.

Si necesita hacer una reparación temporal poniendo un parche a la cámara o utilizando un aerosol de sellado, conduzca con mucha precaución a velocidad reducida y sustituya la cámara antes de volver a conducir. Cada vez que se cambie la cámara, deberá inspeccionarse cuidadosamente el neumático como se describe en la página 30 .





Cambio de la rueda

Los neumáticos con los que salió de fábrica su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de su motocicleta y le ofrecen la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.

⚠ ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos no apropiados en su motocicleta puede afectar al manejo y la estabilidad. Esto puede dar lugar a un accedente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual de instrucciones.

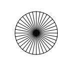
Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero: 140/80-17M/C 69H
DUNLOP
D404F

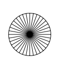
Trasero: 170/80-15M/C 77H
DUNLOP
K555J

Siempre que sustituya un neumático, utilice uno que sea equivalente al original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar un neumático nuevo.

Recuerde también sustituir la cámara siempre que sustituya el neumático. La cámara vieja probablemente se haya estirado y, si la instala en un neumático nuevo, podría fallar.



03/05/19 18:04:51 35MEA610_044

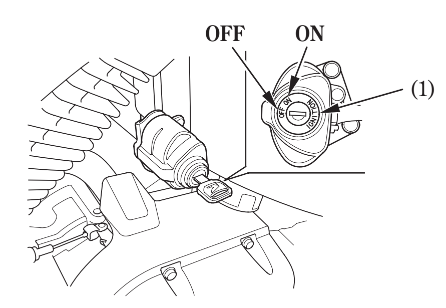


COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

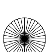
El interruptor de encendido (1) está delante de la cubierta lateral izquierda.

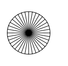
El faro y las luces de cola se encenderán siempre que ponga el interruptor de encendido en la posición ON. Si su motocicleta está parada con el interruptor en la posición ON y el motor no está en marcha, el faro y las luces de cola seguirán encendidos, y la batería se descargará.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
OFF	No se puede poner en marcha el motor ni encender las luces.	La llave puede retirarse
ON	Se puede poner en marcha el motor y encender las luces.	La llave no puede retirarse





CONTROLES DEL MANILLAR DERECHO

Interruptor de parada del motor

El interruptor de parada del motor (1) está a continuación de la empuñadura del acelerador. Cuando el interruptor esté en la posición (RUN), el motor funcionará. Cuando el interruptor esté en la posición (OFF), el motor no funcionará. Este interruptor sirve principalmente como interruptor de seguridad y emergencia y debe permanecer normalmente en la posición (RUN).

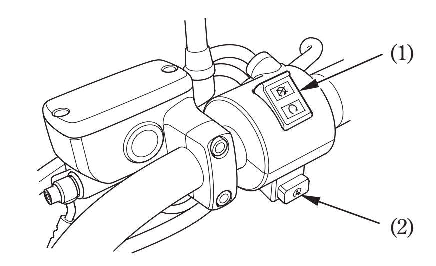
Si la motocicleta está parada con el interruptor de encendido en ON y el interruptor de parada del motor en (OFF), el faro y la luz de cola seguirán encendidos, ocasionando descarga de la batería.

Botón del motor de arranque

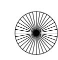
El botón del motor de arranque (2) está debajo del interruptor de parada del motor (1).

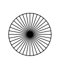
El botón de arranque se utiliza para arrancar el motor. Al presionar el botón hacia dentro se arranca el motor. Consulte el Procedimiento de arranque, página 46.

Cuando presione el botón de arranque, el motor de arranque arrancará el motor; el faro se apagará automáticamente, pero la luz de cola se mantendrá encendida.



(1) Interruptor de parada del motor
(2) Botón de arranque





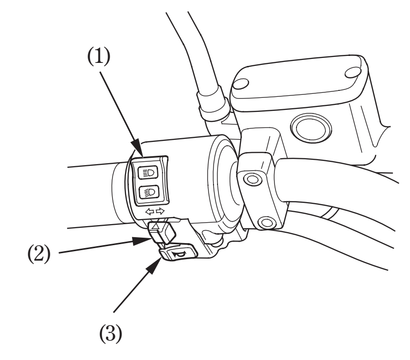


CONTROLES DEL MANILLAR IZQUIERDO

Interruptor de intensidad de luz del faro (1)
Presione el interruptor de intensidad de luz del faro hacia la posición (HI) para seleccionar la luz de carretera, y hacia la posición (LO) para seleccionar la luz de cruce.

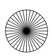
Interruptor de intermitentes (2)
Mueva el interruptor hacia la posición ⇦ (L) para indicar un giro hacia la izquierda, y hacia la posición ⇨ (R) para indicar un giro hacia la derecha. Presiónelo para apagar los intermitentes.

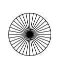
Botón de la bocina (3)
Presione este botón para que suene la bocina.



(1) Interruptor de intensidad del faro
(2) Interruptor de señales de dirección
(3) Botón de la bocina



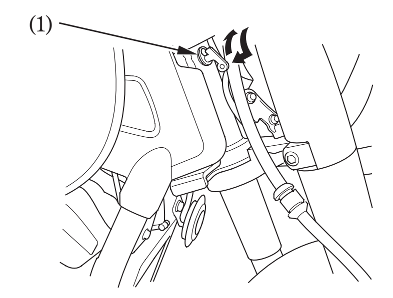




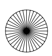
CARACTERÍSTICAS
(No son necesarias para el funcionamiento)

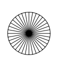
BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

El bloqueo de dirección (1) está en la columna de dirección.
Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda, inserte la llave de la dirección en la cerradura, y gire la llave al máximo hacia la izquierda. Entonces, presione la cerradura a fondo, gire la llave de nuevo a la posición original, y saque la llave.
Para desbloquear la dirección, efectúe la secuencia de bloqueo en el orden inverso.



(1) Bloqueo de la dirección



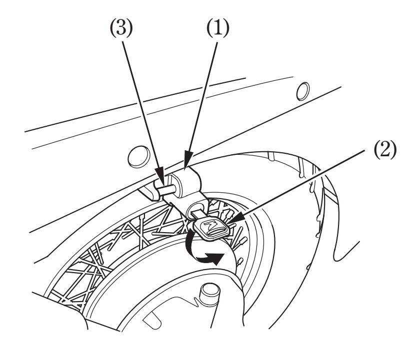


PORTACASCOS

El soporte para casco (1) se encuentra por debajo del asiento en el lado izquierdo. El soporte para casco está diseñado para sujetar su casco cuando aparca.

Inserte la llave de encendido (2) y gírela hacia la izquierda para abrir.

Cuelgue el casco en el gancho del colgador (3) y empújelo hacia dentro para cerrar. Retire la llave.



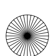
(1) Portacascos
(2) Llave de contacto
(3) Pasador portacasco

⚠ ADVERTENCIA

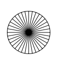
Si conduce con un casco sujetado en el soporte para casco, el casco podrá interferir con la rueda trasera o con la suspensión y dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el soporte para casco solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco sujetado en el soporte.



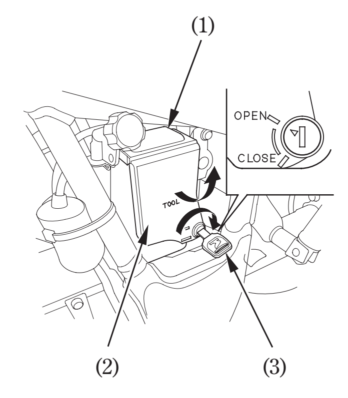


03/05/19 18:05:29 35MEA610_049

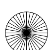


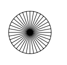
COMPARTIMIENTO DE DOCUMENTOS

El compartimiento para documentos (1) está detrás de la cubierta lateral izquierda.
Extraiga la cubierta lateral izquierda (página 40).
Abra la cubierta del compartimiento (2), inserte la llave de encendido (3) en la cerradura y gírela hacia la derecha para desbloquear el compartimiento.
Este manual del propietario y otros documentos deberán guardarse en el compartimiento.
Cuando lave su motocicleta, tenga cuidado para no inundar esta zona con agua.



(1) Compartimiento de documentos
(2) Cubierta del compartimiento
(3) Llave de contacto



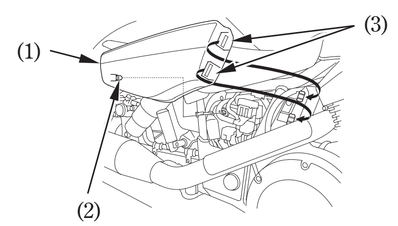


03/05/19 18:05:42 35MEA610_050

TAPA LATERAL

Desmontaje de la cubierta lateral derecha:
1. Tire con cuidado de la cubierta lateral derecha (1) hasta que el gancho (2) haya salido del ojete de goma del bastidor.
2. Extraiga la cabierta lateral derecha.

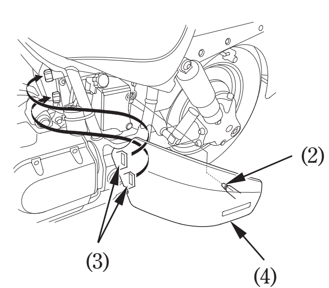
Instalación de la cubierta lateral derecha:
1. Alinee las ranuras (3) con las lengüetas.
2. Coloque la cubierta de modo que el gancho esté alineado con el ojete de goma del bastidor.
3. Empuje el gancho para meterlo.



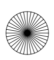
(1) Cubierta lateral derecho (3) Ranuras
(2) Punta

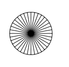
Desmontaje de la tapa lateral izquierda:
1. Tire con cuidado de la cubierta lateral izquierda (4) hasta que el gancho (2) haya salido del ojete de goma del bastidor.
2. Extraiga la cubierta lateral izquierda.

Instalación de la cubierta lateral izquierda:
1. Alinee las ranuras (3) con las lengüetas.
2. Coloque la cubierta de modo que el gancho esté alineado con el ojete de goma del bastidor.
3. Empuje el gancho para meterlo.



(4) Cubierta lateral izquierda

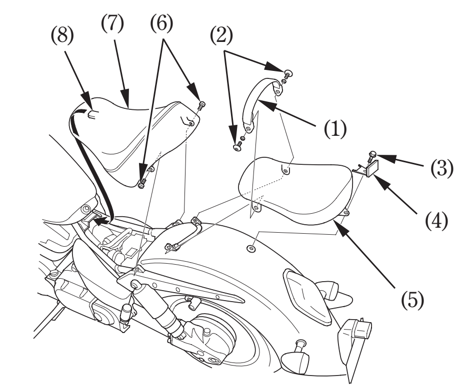




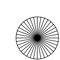
ASIENTO
Para hacer el mantenimiento a la batería hay que quitar el asiento.

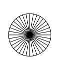
Desmontaje:
1. Quite la correa del asiento (1) quitando los pernos A (2).
2. Quite los pernos B (3) y reflector (4).
3. Tire del asiento trasero (5).
4. Quite los pernos de montaje C (6) del asiento delantero.
5. Tire del asiento delantero (7) hacia atrás y hacia arriba.

Montaje:
1. Inserte la lengüeta (8) del asiento delantero en la ranura de debajo del bastidor.
2. Instale el perno de montaje C del asiento delantero.
3. Instale el asiento trasero.
4. Instale la correa del asiento, los pernos A, y los pernos B.



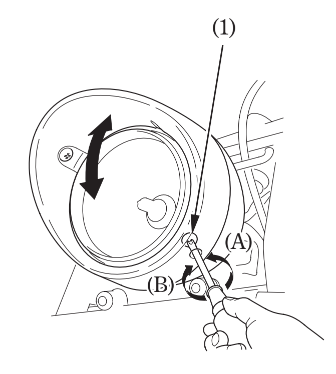
(1) Correa del asiento
(2) Pernos A
(3) Perno B
(4) Reflector
(5) Asiento trasero
(6) Pernos C
(7) Asiento frontal
(8) Lengüeta





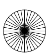
AJUSTE VERTICAL DEL ENFOQUE DEL FARO DELANTERO

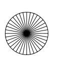
El ajuste vertical se puede hacer girando el tornillo (1) hacia dentro o afuera según sea necesario.
Obedezca las leyes locales.



(1) Tornillo

(A) Arriba
(B) Abajo





03/05/19 18:06:12 35MEA610_053

OPERACIÓN

INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

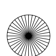
Por su propia seguridad, es muy importante que antes de cada conducción dedique unos momentos para caminar alrededor de la motocicleta comprobando su condición. Si detecta algún problema, asegúrese de solucionarlo, o de pedirle al distribuidor Honda que lo haga por usted.

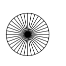
⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Realice siempre una inspección antes conducir para corregir cualquier problema que pueda haber.

1. Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario (página 27). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario (página 24). Compruebe si hay fugas.
3. Freno delantero y trasero: compruebe su funcionamiento y cerciórese de que no haya fugas de líquido de frenos (páginas 17 — 18).
4. Neumáticos: compruebe su condición y presión (páginas 29 — 33).
5. Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar.
6. Luces y bocina: compruebe si el faro, luz de cola/frenos, intermitentes, indicadores y bocina funcionan correctamente.
7. Interruptor de parada del motor: compruebe si funciona correctamente (página 35).
8. Sistema de corte de encendido: compruebe si el sistema funciona correctamente (página 78).





PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Siga siempre el procedimiento correcto de arranque descrito a continuación.

Esta motocicleta está equipada con un sistema de corte del encendido. El motor no puede ponerse en marcha si el soporte lateral se encuentra bajado, a menos que la caja de cambios esté en punto muerto. Si el soporte lateral estuviese hacia arriba, el motor pude poner en marcha en punto muerto o en velocidad estando el embrague desacoplado. Después de arrancar con el soporte lateral bajado, el motor se parara si se coloca una marcha antes de elevar el soporte lateral.

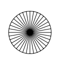
Para proteger el convertidor catalítico del sistema de escape de su motocicleta, evite el uso prolongado a ralentí y el uso de gasolina con plomo.

Los humos de escape de su motocicleta contienen gas de monóxido de carbono que es venenoso. En lugares cerrados tales como en un garaje se pueden acumular rápidamente altos niveles de monóxido de carbono. No arranque el motor teniendo cerrada la puerta del garaje. Aún con la puerta abierta, tenga en motor en marcha solamente el tiempo suficiente necesario para sacar la motocicleta del garaje.

No utilice el arrancador eléctrico durante más de 5 segundos seguidos. Suelte el botón del arrancador durante aproximadamente 10 segundos antes de volverlo a presionar.







Preparación

Antes de poner en marcha el motor, introduzca la llave de contacto, gírela hacia la posición ON y confirme los puntos siguientes:

- La transmisión está en punto muerto (se enciende el indicador de punto muerto).
- El interruptor de parada del motor está en la posición (RUN).
- El indicador de presión del aceite baja está encendido.
- La válvula de combustible está abierta.

El indicador roja de presión baja de aceite del motor debe apagarse segundos después de que el motor se ponga en marcha. Si permanece encendida, pare inmediatamente el motor y compruebe el nivel del aceite del motor.

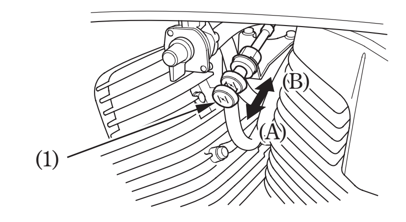
NOTA

Si utiliza el motor con insuficiente presión de aceite podrá ocasionar serios daños al motor.

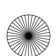
Procedimiento de puesta en marcha

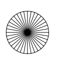
Para volver a poner en marcha un motor que está caliente, siga el procedimiento indicado en "Temperatura alta del aire".

Temperatura normal del aire
10° −35°C



(1) Mando de estrangulación
(A) Posición de apertura completa
(B) Posición de cierre completo





03/05/19 18:06:38 35MEA610_056

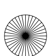
1. Tire del pomo del estrangulador (1) a tope completamente hasta ON (A), si el motor está frío.
2. Arranque el motor, dejando el acelerador cerrado.
3. Inmediatamente después de arrancar el motor, opere la perilla del estrangulador (1) para mantener el rápido ralentí.
4. Aproximadamente medio minuto después de arrancar el motor, empuje el pomo del estrangulador (1) hacia adentro a tope completamente hasta OFF (B).
5. Si el ralentí es inestable, abra el acelerador ligeramente.

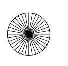
Temperatura alta del aire
35 °C o más

1. No utilice el estrangulador.
2. Con el acelerador a 1/8−1/4, presione el botón de arranque.
3. Arranque el motor.

Temperatura baja del aire
10 °C o menos

1. Siga los pasos 1 al 2 de “Temperatura normal del aire”.
2. Cuando la velocidad del motor comienza a embalarse, opere la perilla del estrangulación para mantener la marcha en vacío rápida.





3. Continue precalentando el motor hasta que funcione suavemente y responda al acelerador cuando la perilla del estrangulador (1) esté totalmente en la posición OFF (B).

NOTA

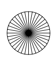
La utilización excesiva del estrangulador puede estropear la lubricación del pistón y cilindro.

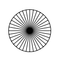
Si hace funcionar el acelerador o ralentí rápido durante más de 5 minutos con temperatura del aire normal, puede causar decoloración del tubo de escape.

Motor ahogado

Si el motor sigue sin poderse arrancar después de repetidos intentos, es posible que esté anegado con exceso de combustible. Para eliminar el exceso de combustible.

1. Deje el interruptor de parada del motor puesto en ◯ (RUN).
2. Empuje el pomo del estrangulador hacia dentro a tope completamente hasta OFF.
3. Abra el acelerador completamente.
4. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
5. Si el motor arranca, cierre rápidamente el acelerador, después ábralo ligeramente si el ralentí es inestable.
   Si el motor no arranca, espere 10 segundos, después siga el procedimiento Temperatura alta (página 46).





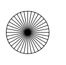
RODAJE

Contribuya a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km.

Durante este período, evite las salidas a todo gas y los aceleraciones rápidas.







03/05/19 18:06:55 35MEA610_059

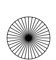
CONDUCCIÓN

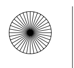
Revise la sección Seguridad de la motocicleta (páginas 1 — 7) antes de conducir.

Asegúrese sobre la función del mecanismo del soporte lateral. (Consulte PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, en la página 58, y la explicación del SOPORTE LATERAL, en la página 78).

Asegúrese de que materiales inflamables tales como hiervas u hojas secas no entren en contacto con el sistema de escape cuando conduzca la motocicleta, la tenga al ralentí o la aparque.

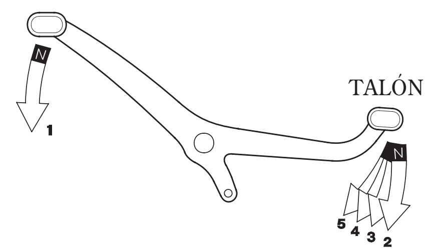
1. Después de haberse calentado el motor, la motocicleta estará preparada para circular.
2. Mientras el motor está al ralentí, presione la palanca del embrague y pise el pedal de cambios con la punta del pie para cambiar al engranaje de primera (baja).
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, incremente gradualmente la velocidad del motor abriendo la mariposa de gases. La coordinación de la mariposa de gases y de la palanca del embrague asegurará una puesta en marcha positiva.
4. Cuando la motocicleta alcanza una velocidad moderada, cierre la mariposa de gases, presione la palanca del embrague y cambie a segunda pisando el pedal de cambios con el talón del pie.
   Esta secuencia se repite para cambiar progresivamente a tercera, cuarta, y quinta (superior).
   Para reducir la marcha (quinta — primera), pise el pedal de cambios con la punta del pie.

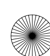


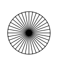


5. Coordine el acelerador y el freno para desacelerar suavemente.
6. El freno delantero y trasero deben utilizarse al mismo tiempo y no deben aplicarse con tanta fuerza que las ruedas queden bloqueadas. De lo contrario, la eficacia del frenado se reducirá y será difícil controlar la motocicleta.









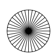
FRENADO

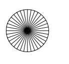
Su motocicleta está equipada con sistemas de frenos de disco que se activan hidráulicamente. Al pisar el pedal del freno frena el freno de disco trasero. Al accionar la palanca del freno frena el freno de disco delantero.

Para un frenado normal, accione el pedal y la palanca de los frenos a la vez que cambia a una marcha más baja acorde con la velocidad. Para un frenado máximo, cierre el acelerador y accione firmemente el pedal y la palanca de los frenos; apriete la palanca del embrague antes de parar completamente para evitar que el motor se cale.

Notas importantes de seguridad:

- El accionamiento de la palanca del freno o del pedal del freno solamente, reducirá la acción de parada.
- Si se accionan excesivamente los controles del freno, se podrá bloquear la rueda, lo cual reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva, porque si cierra el acelerador o frena a media curva la rueda podrá patinar. El patinaje de la rueda reducirá el control de la motocicleta.

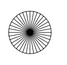




03/05/19 18:07:09 35MEA610_062

- Cuando se conduzca bajo la lluvia o con suelo mojado, o sobre superficies sueltas, se reducirá la capacidad de maniobra y de parada. En estas condiciones todas sus acciones deberán ser suaves. Una aceleración, frenado o giro rápido podrá causar la pérdida del control. Por su propia seguridad, extreme las precauciones cuando frene, acelere o gire.
- Cuando descienda una pendiente larga, muy empinada, utilice el frenado de compresión del motor cambiando a una marcha más baja, y empleando ambos frenos intermitentemente.
  Si se accionan los frenos de forma continua, éstos podrán recalentarse y se reducirá su eficacia.
- Si conduce con el pie apoyado en el pedal del freno o con la mano en la palanca del freno se podrá activar la luz del freno, dando una falsa indicación a los otros conductores. Además, podrá recalentarse el freno, reduciendo su efectividad.







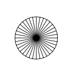
ESTACIONAMIENTO

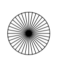
1. Después de parar la motocicleta, cambie la transmisión a punto muerto, gire el manillar completamente hacia la izquierda, gire el interruptor de encendido a OFF y retire la llave.
2. Utilice el soporte lateral para apoyar la motocicleta mientras está aparcada.

Estacione la motocicleta en un lugar firme y nivelado para evitar que se caiga.
Si estaciona la motocicleta en un lugar ligeramente inclinado, ponga la parte delantera hacia arriba para evitar que el soporte lateral pueda moverse y se caiga la motocicleta.

3. Cierre la dirección para evitar robos (página 37).

Cuando aparque la motocicleta asegúrese de que no entren en contacto con el motor materiales inflamables tales como hierva u hojas secas.





SUGERENCIAS PARA EVITAR ROBOS

1. Cierre siempre la dirección y no deje nunca la llave de contacto en el interruptor de encendido. Esto parece muy sencillo pero, a menudo, nos olvidamos de ello.
2. Asegúrese que la información del registro de su motocicleta sea precisa y esté actualizada.
3. Siempre que sea posible, estacione su motocicleta en el interior de un garaje cerrado.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales para evitar que le roben la motocicleta.
5. Escriba su nombre, dirección y número telefónico en este Manual de Instrucciones y guárdelo junto con la motocicleta en todo momento.
   En muchos casos, el propietario de una motocicleta robada puede localizarse fácilmente gracias a la información escrita en el Manual de Instrucciones que se encuentra con la motocicleta.

NOMBRE:____________________________

DIRECCIÓN:__________________________

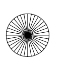
____

____

N.° DE TELÉFONO:____________________







MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Para una conducción segura, económica y libre de problemas será esencial dispensar un buen mantenimiento a la motocicleta. Con ello ayudará además a reducir la contaminación del aire.

Para ayudarle a que pueda cuidar debidamente de su motocicleta, en las paginas siguientes se han incluido un programa de mantenimiento y un registro de mantenimiento con los que podrá realizar un mantenimiento programado regular.

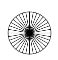
Estas instrucciones están basadas asumiendo que la motocicleta va a ser utilizada exclusivamente para el fin que ha sido diseñada. Una conducción continuada a altas velocidades o en carreteras más mojadas o polvorientas de lo normal requerirá un servicio más frecuente que el especificado en el programa de mantenimiento. Consulte con su distribuidor para que le aconseje sobre las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

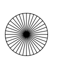
Si la motocicleta vuelca o sufre un choque, asegúrese de que el distribuidor Honda inspeccione todas las partes principales, aunque pueda hacer usted mismo algunas reparaciones.

⚠ ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento indicados en este manual del propietario.





SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunas de estas tareas — si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Las tareas que resultan más difíciles y que requieren de herramientas especiales es mejor dejarlas en manos de profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado generalmente por un técnico de Honda u otro mecánico cualificado; las instrucciones incluidas en este manual solamente son para asistirle en caso de emergencia.

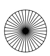
A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar una tarea dada.

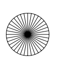
⚠ ADVERTENCIA

Si no sigue debidamente las instrucciones y precauciones podrá dar a que sufra lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.





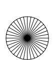


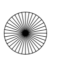
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
  - * **De intoxicación por monóxido de carbono del escape del motor.** Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.
  - * **De quemaduras con piezas calientes.** Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
  - * **De heridas con piezas en movimiento.** No tenga encendido el motor a menos que lo indiquen las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tiene todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para ayudar a evitar que la motocicleta pueda volcarse, apárquela en una superficie firme y nivelada, utilizando el soporte lateral o un soporte para tareas de mantenimiento para apoyarla.
- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje alrededor de gasolina o baterías. Utilice solamente disolventes no inflamables; no petróleo, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, las chispas y las llamas alejados de la batería y de las partes relacionadas con el combustible.

Recuerde que su distribuidor Honda conoce su motocicleta mejor que nadie y que está completamente preparado para hacerle el mantenimiento y repararla.

Para asegurar una calidad y fiabilidad óptimas, utilice solamente piezas nuevas genuinas de Honda o sus equivalentes cuando haga reparaciones o sustituciones.





03/05/19 18:07:47 35MEA610_068

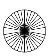
PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

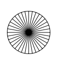
Realice la inspección antes de conducir (página 43) al cumplirse cada uno de los períodos de mantenimiento programado.
I:INSPECCIONE Y LIMPIE, AJUSTE, LUBRIQUE O CAMBIE SI FUESE NECESARIO
C: LIMPIE R: CAMBIE A: AJUSTE L: LUBRIQUE
En el plan de mantenimiento siguiente se especifican todos los puntos de mantenimiento requeridos para conservar su motocicleta en las mejores condiciones de funcionamineto. El servicio de mantenimiento deberán realizarlo técnicos adecuadamente entrenados y equipados de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda.

* El servicio deberá ser realizado por un concesionario Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas y de los datos de servicio de mantenimiento y esté cualificado mecánicamente. Consulte el Manual de taller Honda oficial.
** Por motivos de seguridad, le recomendamos que el servicio de estos elementos sea realizado solamente por un concesionario Honda.

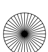
Honda recomienda que su proveedor Honda pruebe en carretera la motocicleta después de haber realizado cada mantenimiento periódico.

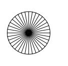
NOTA: (1) Cuando las indicaciones del cuentakilómetros sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
(2) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta en zonas de mucho polvo o agua.
(3) Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.
(4) Cambie cada 2 años, o al cumplirse el intervalo indicado por el cuentakilómetros, lo que acontezca primero. El trabajo de cambio exige conocimientos de mecánica.



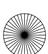


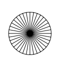
	FRECUENCIA / ITEM	LIQUE → ACONTEZCA PRIMERO ↓ NOTA	× 1.000 km / × 1.000 mi / MES	LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]							
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
	ITEM	NOTA	MES		6	12	18	24	30	36	
✻	TUBERIA DE COMBUSTIBLE					I		I		I	–
✻	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR					I		I		I	73
✻	ESTRANGULADOR DEL CARBURADOR					I		I		I	45
	DEPURADOR DE AIRE	NOTA (2)					R			R	76
	RESPIRADERO DEL CÁRTER	NOTA (3)			C	C	C	C	C	C	68
	BUJÍAS				I	R	I	R	I	R	69
✻	ESPACIO DE VALVULA			I		I		I		I	–
	ACEITE DE MOTOR			R		R		R		R	64
	FILTRO DE ACEITE DEL MOTOR			R		R		R		R	65
✻	VELOCIDAD AL RALENTI DEL MOTOR			I	I	I	I	I	I	I	74
	REFRIGERANTE DEL RADIADOR	NOTA (4)				I		I		R	21
✻	SISTEMA DE REFRIGERACION					I		I		I	–
✻	SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE SECUNDARIO					I		I		I	–





	FRECUENCIA / ITEM	LIQUE → ACONTEZCA PRIMERO ↓		LACTURA DEL ODOMETRO [NOTA (1)]							
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	Consulte la página
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		NOTA	MES		6	12	18	24	30	36	
	ACEITE DE LA TRANSMISION FINAL					I		I		I	72
	FLUIDO DE FRENOS	NOTA (4)			I	I	R	I	I	R	17
	DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO				I	I	I	I	I	I	85
	SISTEMA DE FRENOS			I		I		I		I	17, 85
*	INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO					I		I		I	–
*	ORIENTACION DE LOS FAROS					I		I		I	42
	SISTEMA DEL EMBRAGUE			I	I	I	I	I	I	I	19
	SOPORTE LATERAL					I		I		I	78
*	SUSPENSION					I		I		I	77
*	TUERCAS, PERNOS Y FIADORES			I		I		I		I	–
**	RUEDAS Y NEUMATICOS			I	I	I	I	I	I	I	–
**	COJINETES DEL CABEZAL DE DIRECCION			I		I		I		I	–



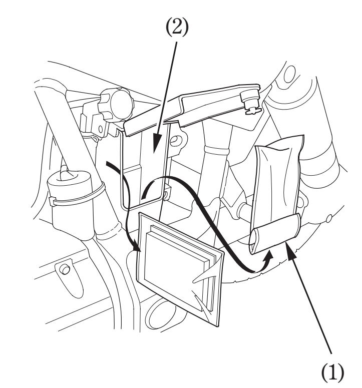


JUEGO DE HERRAMIENTAS

El juego de herramientas (1) está en el compartimiento (2) detrás de la tapa izquierda.

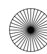
Con las herramientas de este juego podrá realizar algunas reparaciones en carretera, ajustes menores y cambios de piezas.

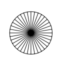
- Llave fija de dos bocas de 10 × 12 mm
- Llave fija de dos bocas de 14 × 17 mm
- Llave fija de dos bocas de 8 mm
- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave hexagonal de 6 mm
- Llave de bujías
- Destornillador Phillips número 2
- Destornillador número 2
- Mango de destornillador
- Llave de pitones
- Alicates
- Bolsa de herramientas



(1) Juego de herramientas
(2) Compartimento del juego de herramientas







NÚMEROS DE SERIE

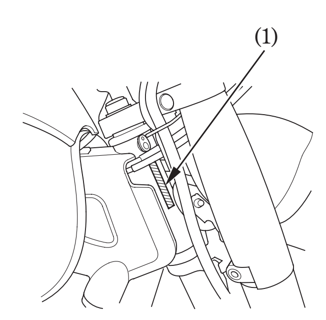
Los números de serie del bastidor y del motor son necesarios para poder registrar su motocicleta. También se los puede pedir su concesionario cuando pida piezas de recambio.
Anote los números para que le sirvan como referencia.

El número del bastidor (1) está estampado en el lado derecho del cabezal de dirección.

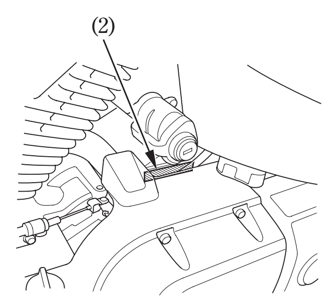
El número del motor (2) está estampado en la parte superior del cárter.

N.° DEL BASTIDOR________________________

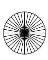
N.° DEL MOTOR__________________________

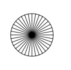


(1) Número del bastidor



(2) Número del motor





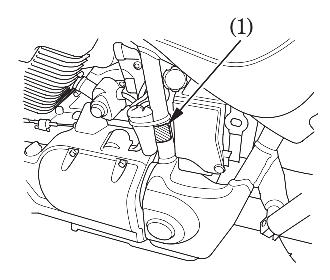
ETIQUETA DE COLOR

La etiqueta de color (1) está puesta en el bastidor detrás de la cubierta lateral izquierda (página 40).

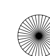
Sirve para pedir piezas de recambio. Anote en los espacios debajo el color y el código para que le sirvan como referencia.

COLOR________________________________

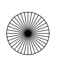
CÓDIGO_______________________________



(1) Etiqueta de color



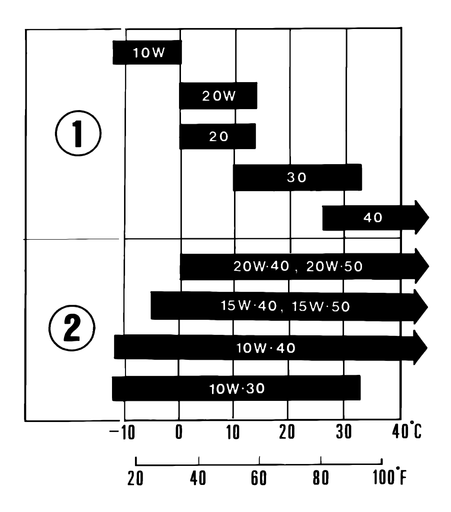
03/05/19 18:08:54 35MEA610_074



ACEITE DEL MOTOR
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

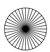
Aceite del motor
Un buen aceite del motor dispone de muchas cualidades necesarias. Utilice solamente un aceite de motor de buena calidad y altamente detergente cuyo recipiente certifique que cumple, o supera, los requerimientos de clasificación de servicio API SE, SF o SG.

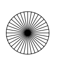
Viscosidad:
El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en la temperatura atmosférica media de la zona donde conduce. Lo que sigue ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad más adecuado del aceite que va a utilizarse a diferentes temperaturas atmosféricas.



(1) Monogrado (2) Multigrado







Aceite del motor y filtro
La calidad del aceite de motor es el factor que más directamente afecta a la vida de servicio del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el programa de mantenimiento (página 59).
Cuando se conduzca en condiciones de mucho polvo, los cambios de aceite deberán realizarse a intervalos más cortos que los especificados en el programa de mantenimiento.

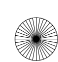
Le rogamos que tire el aceite de motor usado de manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo recoja en una lata cerrada y lo lleve a un centro de reciclaje o estación de servicio para reciclarlo. No lo tire a la basura ni lo derrame en el suelo, ni en un sumidero.

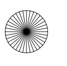
El aceite del motor usado puede causar cáncer en la piel si se deja en contacto con ella durante largos períodos de tiempo. A pesar de que esto es improbable, a menos que usted utilice aceite diariamente, le recomendamos que se lave perfectamente las manos con jabón y agua, tan pronto como sea posible, después de haber manipulado aceite usado.

El cambio del filtro de aceite requiere una herramienta especial para filtros de aceite y una llave de apriete. Si usted no tiene estas herramientas y la pericia necesaria, le recomendamos que lleve el vehiculo a su concesionario Honda para que realice el servicio.

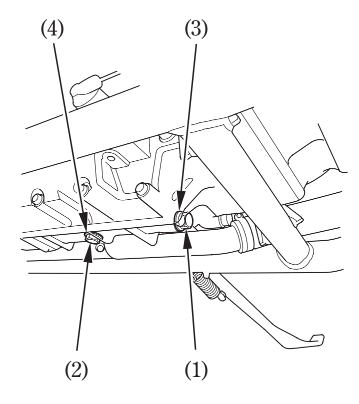
Si no se usa una llave de apriete para esta instalación, consulte a su concesionario Honda lo antes posible para que verifique el montaje correcto.

Cambie el aceite del motor estando el motor a la temperatura de funcionamiento normal y la motocicleta apoyada en su soporte lateral para asegurar un drenaje completo y rápido.



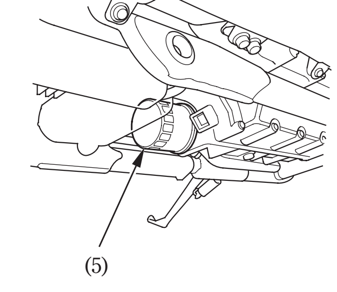


1. Para drenar el aceite, quite la tapa del orificio de llenado/varilla de nivel de aceite, el tapón de drenaje del cárter A (1), B (2) y la arandela de cierre A (3), B (4).

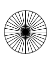


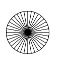
(1) Tapón de vaciado de aceite A
(2) Tapón de vaciado de aceite B
(3) Arandela de sellado A
(4) Arandela de sellado B

2. Retire el filtro de aceite (5) con una llave de filtro y deje que se drene el aceite remanente. Tire el filtro de aceite.



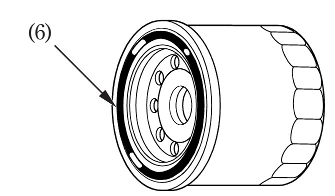
(5) Filtro de aceite





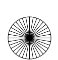
3. Aplique una ligera capa de aceite del motor en el nuevo sello de caucho del filtro de aceite (6).
4. Empleando una herramienta especial y una llave de apriete, instale el nuevo filtro de aceite y apriete a una torsión de:
   26 N·m (2,7 kgf·m)

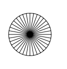
Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente especifico para su modelo. El uso de un filtro Honda incorrecto o de uno que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar daños en el motor.



(6) Sello de caucho del filtro de aceite

5. Compruebe si las arandelas de cierre de los tapones de drenaje se encuentran en buenas condiciones e instale los tapones. Reemplace la arandela de cierre cada dos cambios de aceite, o cada vez si es necesario.
   Par de torsión del tapón de drenaje de aceite:
   30 N·m (3,1 kgf·m)
6. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
   3,7 ℓ
7. Instale el tapón de llenado/varilla del nivel de aceite.
8. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante 2−3 minutos.
9. Varios minutos después de parar el motor, compruebe que el nivel de aceite se encuentra en la marca de nivel superior de la varilla, con la motocicleta en posición vertical sobre un suelo firme y nivelado. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.



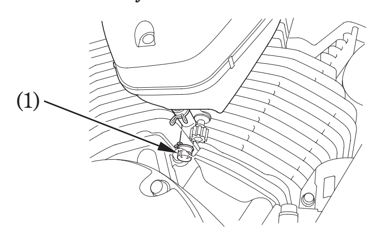


RESPIRADERO DEL CÁRTER

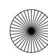
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

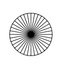
1. Ponga un recipiente debajo del tapón (1) del tubo del respiradero del cárter para recoger el aceite.
2. Quite el tapón para drenar los depósitos acumulados en el tubo.
3. Vuelva a instalar el tapón del tubo del respiradero de cárter.

Atienda más frecuentemente cuando conduzca la motocicleta con frecuencia a la máxima aceleración o bajo la lluvia.



(1) Tapón del tubo del respiradero del cáter





BUJÍAS

Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

Bujías recomendadas:

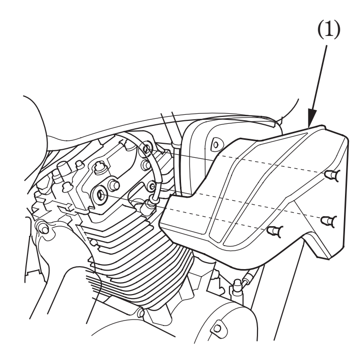
Estándar:
DCPR6E (NGK) o
XU20EPR-U (DENSO)

Para largos recorridos a alta velocidad:
DCPR7E (NGK) o
XU22EPR-U (DENSO)

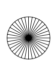
NOTA

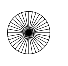
Nunca utilice una bujía de gama térmica inapropiada porque de lo contrario podría causar serías averías en el motor.

1. Coja la cubierta superior (1) por ambos lados y tire para sacarla.
2. Limpie la suciedad en torno a las bases de las bujías.
3. Desconecte las tapas de las bujías. Tenga cuidado en evitar dañar el cable de la bujía cuando desconecte las tapas.
4. Emplee la llave de bujías, suministrada en el juego de herramientas, para extraer las bujías.

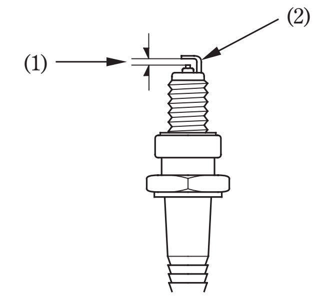


(1) Cubierta superior



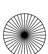


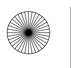
5. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroídos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie las bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
6. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (1) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fuses necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (2).
   El huelgo debe ser:
   0,80－0,90 mm
7. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.



(1) Separación entre electrodos
(2) Electrodo lateral







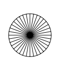
8. Apriete la nueva bujía 1/2 vuelta con una llave de bujías para comprimir la arandela. Si volviese a utilizar la bujía solamente tendrá que apretarla entre 1/8 y 1/4 de vuelta después de haberse asentado.

NOTA

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.

9. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.
10. Instale las piezas restantes en el orden inverso al desmontaje.





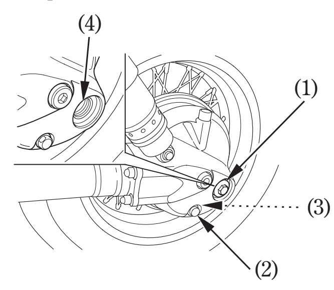
ACEITE DE TRANSMISIÓN FINAL

Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

Cambie el aceite tal y como se especifica en el programa de mantenimiento.

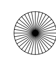
Cambie el aceite estando la transmisión final a la temperatura normal de funcionamiento y la motocicleta en posición vertical sobre un lugar nivelado para asegurar un drenaje rápido y completo.

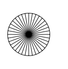
1. Para drenar el aceite, retire el tapón de llenado de aceite (1) y el tapón de drenaje de aceite (2).
2. Una vez drenado completamente el aceite, compruebe si la arandela de cierre (3) del tapón de drenaje está en buenas condiciones e instale el tapón de drenaje.
   Par de torsión del tapón de drenaje:
   20 N·m (2,0 kgf·m)
3. Estando la motocicleta apoyada en su caballete, llene la transmisión final con el aceite de grado recomendado; aproximadamente:
   120 cm^3
   Asegúrese que el nivel de aceite de la transmisión final alcance el borde inferior del agujero de inspección (4). El aceite debe ser el recomendado.
4. Instale la tapa de relleno de aceite.



(1) Tapa del orificio de llenado de aceite
(2) Tapón de vaciado de aceite
(3) Arandela de sellado
(4) Orificio de inspección



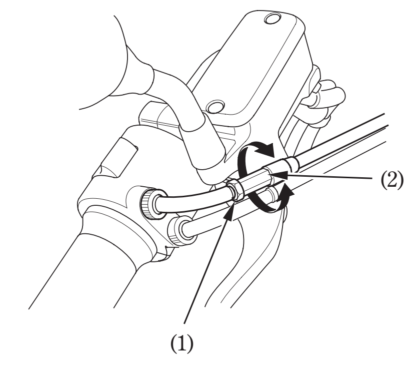




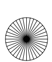
FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

1. Compruebe si la empuñadura del acelerador gira suavemente desde la posición de abertura completa a la posición de cierre completo, girando completamente la dirección en las dos direcciones.
2. Mida el juego libre de la empuñadura del acelerador en la brida de la empuñadura.
   El juego libre estándar debe ser aproximadamente de:
   2－6 mm

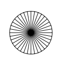
Para ajustar el juego libre, afloje la contratuerca (1) y gire el regulador (2).



(1) Contratuerca (2) Regulador



03/05/19 18:10:11 35MEA610_084

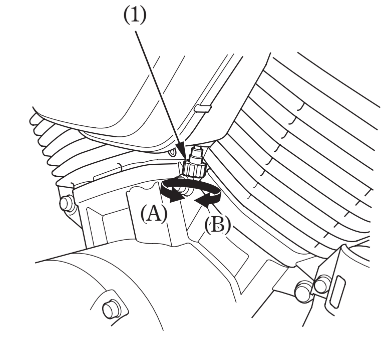


RALENTÍ

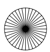
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57.

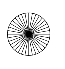
El motor debe estar a la temperatura de funcionamiento normal para ajustar con precisión el ralentí. Diez minutos de parada y funcionamiento serán suficientes.

1. Caliente el motor, y cambia a punto muerto, y ponga la motocicleta en su soporte lateral.
2. Conecte un tacómetro al motor.
3. Ajuste el ralentí con el tornillo de tope de la mariposa de gases (1).
   Ralentí (en punto moerto):
   900 ± 100 min^{-1} (rpm)



(1) Tornillo de tope de la mariposa
(A) Aumentar
(B) Reducciónì Reducir





REFRIGERANTE
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

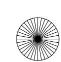
Cambio del refrigerante
El refrigerante deberá ser cambiado por un distribuidor Honda, a menos que el propietario tenga las herramientas y los datos de servicio apropiados y sea mecánico cualificado. Consulte el Manual oficial de servicio Honda.

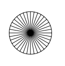
Añada siempre refrigerante al tanque de reserva. No intente añadirlo quitando el tapón del radiador.

⚠ ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador estando el motor caliente podrá dar lugar a que el refrigerante salga despedido a presión y escaldarse seriamente.

Deje enfriar siempre el motor y el radiador antes de quitar el tapón del radiador.



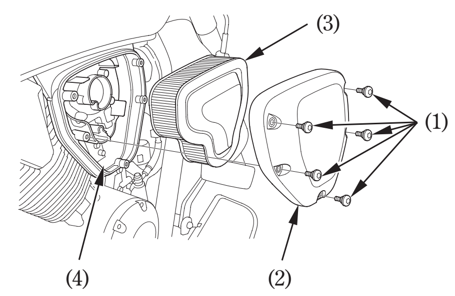


FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

El filtro de aire debe atenderse a intervalos regulares (página 59). Atiéndalo con más frecuencia cuando conduzca en zonas con mucho polvo o agua.

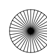
1. Retire los cinco pernos (1) y la cubierta (2) del alojamiento del filtro de aire.

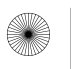




(1) Pernos
(2) Tapa de la caja del filtro de aire
(3) Filtro de aire
(4) Alojamiento del filtro de aire

2. Extraiga y tire el filtro de aire (3).
3. Limpie completamente el interior del alojamiento del filtro de aire (4).
4. Instale un nuevo filtro de aire.
   Utilice un filtro de aire original de Honda o uno equivalente específico para su modelo. El uso de un filtro de aire Honda incorrecto o de otro que no sea de marca Honda que no tenga la calidad equivalente puede causar un desgaste prematuro en el motor o problemas de rendimiento.
5. Instale las piezas desarmadas en el orden contrario al desmontaje.



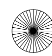


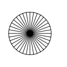
03/05/19 18:10:33 35MEA610_087

INSPECCIÓN DE LA SUSPENSION DELANTERA Y TRASERA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

1. Compruebe el conjunto de la horquilla aplicando el freno delantero y moviendo la horquilla hacia arriba y hacia abajo vigorosamente. El movimiento de suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los cojinetes del brazo oscilante deben comprobarse empujando con fuerza hacia el lado de la rueda trasera mientras la motocicleta está sobre un bloque de soporte. Si hay juego libre significa que los cojinetes están desgastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los dispositivos de fijación de la suspensión delantera y trasera para verificar si están bien prietos.



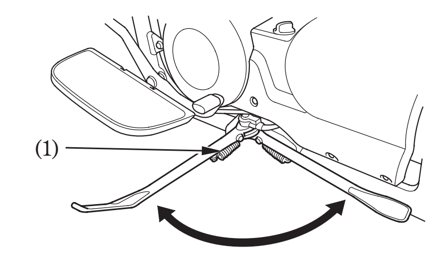


SOPORTE LATERAL
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

De acuerdo al programa de mantenimiento, haga los trabajos de mantenimiento siguientes.

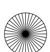
Comprobación de función:
- Compruebe el resorte (1) por si estuviese dañado o hubiese perdido tensión y el conjunto del soporte lateral para verificar si se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte del encendido:
  1. Siéntese a horcajadas en la motocicleta, ponga el soporte lateral hacia arriba y la caja de cambios en punto muerto.
  2. Ponga en marcha el motor y una vez aplicado el embrague ponga la caja de cambios en una velocidad.
  3. Mueva el soporte lateral hacia abajo. El motor debe parar al poner el soporte lateral hacia abajo.

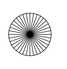
Si el sistema del soporte lateral no funciona tal y como se describe, acuda a su concesionario Honda para que éste se lo arregle.



(1) Soporte lateral







DESMONTAJE DE RUEDAS

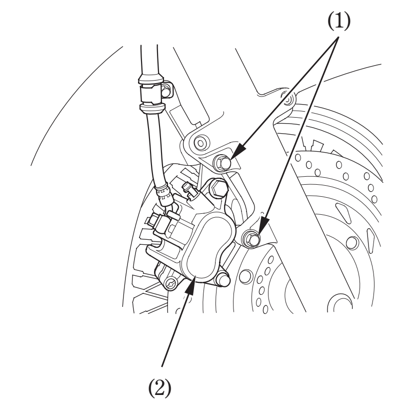
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

Desmontaje de la rueda delantera

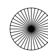
1. Levante la rueda delantera del suelo con un elevador de cadena.
2. Quite los pernos de fijación (1) y quite el conjunto de la pinza derecha (2).

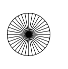
Para evitar dañar la manguera del freno, apoye el conjunto del mecanismo para due éste no quede colgando de la manguera. No retuerza la manguera del freno.

Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos o de las pastillas. Cualquier contaminación podrá ocasionar un funcionamiento defectuoso de los frenos o un rápido desgaste de las pastillas después de reinstalarlos.

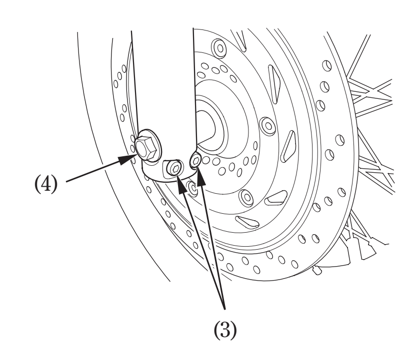


(1) Pernos de fijación
(2) Conjunto del calibrador del freno



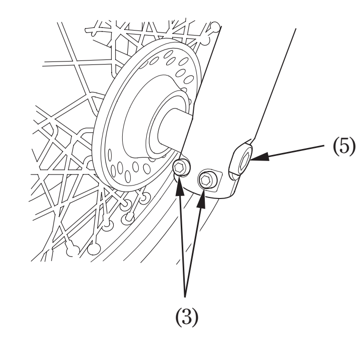


No presione la palanca del freno cuando esté quitado el conjunto de la pinza del freno. Los pistones de la pinza del freno serán forzados a salir del cilindro con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. Si se diera el caso, será necesario hacer el mantenimiento al sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.

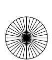


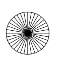
(3) Pernos de retención del eje
(4) Perno del eje

3. Afloje los pernos prisioneros (3) de los ejes derecho e izquierdo, y retire el perno (4) del eje.
4. Retire el eje delantero (5) y la rueda.



(5) Eje delantero

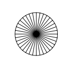


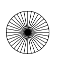


Montaje:

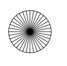
1. Coloque la rueda delantera entre las patas de la horquilla e inserte el eje delantero desde el lado izquierdo, a través de la pata izquierda de la horquilla y el cubo de la rueda.
2. Apriete los pernos prisioneros del eje de la pata de la horquilla izquierda al par de apriete especificado:
   22 N·m (2,2 kgf·m)
3. Apriete el perno del eje al par de apriete especificado:
   59 N·m (6,0 kgf·m)
4. Instale la pinza del freno en la pata de la horquilla.
   Para evitar dañar las pastillas del freno, encaje con cuidado el disco del freno entre las pastillas.
5. Instale los pernos de fijación de la pinza del freno y apriételos al par de apriete especificado:
   30 N·m (3,1 kgf·m)
6. Accione el freno delantero y bombee la horquilla varias veces. Compruebe que la rueda gira libremente después de soltar el freno. Vuelva a comprobar la rueda si el freno roza o si la rueda no gira libremente.
7. Apriete los pernos prisioneros de la pata de la horquilla derecha al par de apriete especificado:
   22 N·m (2,2 kgf·m)

- Antes de conducir verifique que los frenos funcionan bien.



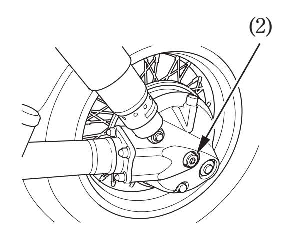


Si no usa la llave de dinamométrica para la instalación, consulte a su distribuidor Honda lo antes posible para verificar que el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.



Desmontaje de la rueda trasera

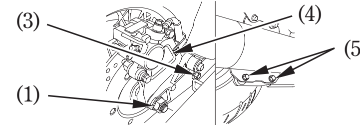
1. Levante la rueda trasera del suelo utilizando un aparejo de cadena.
2. Retire la tuerca (1) del eje mientras sujeta el semieje (2) en el extremo con una llave.
3. Retire el perno (3) del soporte del freno trasero.
4. Extraiga el semieje.
5. Retire los pernos (5) del soporte del silenciador.
6. Retire el soporte (4) del freno trasero.
7. Mueva la rueda hacia la derecha para separarla de la caja de engranajes de la
8. transmisión final.
   Retire la rueda trasera, manteniendo el silenciador en el lado derecho.



(2) Palier

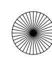
Apoye el conjunto de la pinza del freno antes de retirar el eje trasero para que la pinza no quede colgando de la manguera del freno. No retuerza la manguera del freno.
Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos o de las pastillas. Cualquier contaminación podrá ocasionar un funcionamiento defectuoso de los frenos o un rápido desgaste de las pastillas después de reinstalarlos.

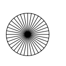
No pise el pedal del freno cuando la rueda no esté colocada en la motocicleta. El pistón de la pinza del freno será forzado a salir de los cilindros con la consiguiente pérdida de líquido de frenos. Si se diera el caso, será necesario hacer el mantenimiento al sistema del freno. Póngase en contacto con su concesionario Honda para que haga este trabajo.





(1) Tuerca del eje
(3) Perno del soporte
(4) Soporte del freno
(5) Pernos del soporte del silenciador





Notas de instalación:

- Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de desmontaje.
- Antes de instalar la rueda trasera, compruebe que el cubo de la rueda y las estrías del engranaje de trasmisión final están recubiertos con pasta de bisulfato de molibdeno.
- Asegúrese que las estrías del cubo de la rueda encajen en la caja de la transmisión final.
- Apriete las tuercas y pernos al par de apriete especificado:

  Tuerca del eje:
  110 N·m (11,2 kgf·m)

  Perno del soporte:
  69 N·m (7,0 kgf·m)



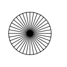
Al instalar cuidadosamente la rueda, coloque el disco del freno entre las pastillas del freno para evitar dañarlas.

Una vez instalada la rueda, aplique varias veces los frenos y compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar las ruedas si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es apropiado. Un montaje inapropiado puede causar la pérdida de la capacidad de frenaje.



03/05/19 18:11:38 35MEA610_095



DESGASTE DE PASTILLAS DEL FRENO

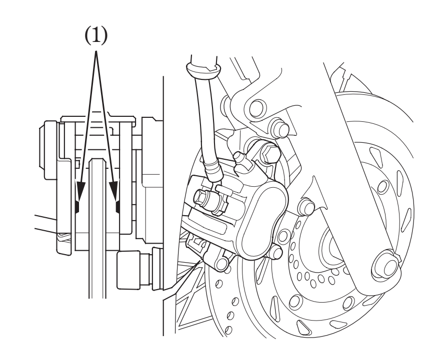
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad del uso, forma de conducción y condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se desgastarán más rápidamente en carreteras mojadas o de arena.)
Compruebe las pastillas en cada intervalo de mantenimiento normal (página 60).

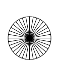
Freno delantero

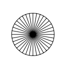
Compruebe el corte (1) de cada pastilla.
Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

〈FRENO DELANTERO〉



(1) Corte



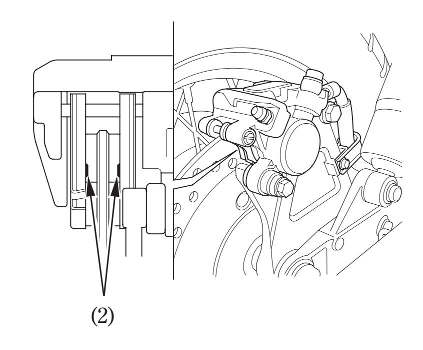


Freno trasero

Compruebe el corte (2) de cada pastilla.

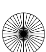
Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el corte, cámbielas como un juego. Vaya a su concesionario Honda para este servicio.

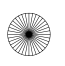
〈FRENO TRASERO〉



(2) Corte







BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 57.

No es necesario comprobar el nivel del electrólito de la batería ni añadir agua destilada porque la batería es del tipo “exenta de mantenimiento” (sellada). Si la batería parece estar agotada y/o pierde electrólito (dificultando la puesta en marcha u otros fallos eléctricos), póngase en contacto con su concesionario Honda.

NOTA

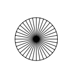
Su batería es de las del tipo que no necesitan mantenimiento y podrá dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

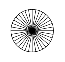
⚠ ADVERTENCIA

La batería desprende gas de hidrógeno durante el uso normal.

Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Póngase ropa de protección y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento a la batería.



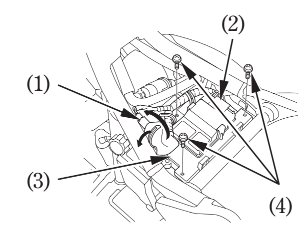




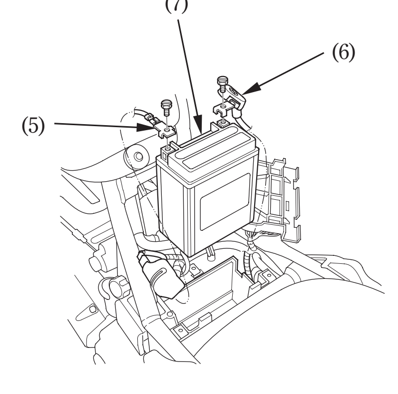
Desmontaje de la batería

La batería (7) está en la caja de la batería debajo del asiento.

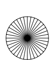
1. Quite el asiento (página 41).
2. Mueva el arnés de cables (1) hacia delante quitando la abrazadera.
3. Retire el ECM (2).
4. Retire la cubierta (3) de la batería quitando los tres tornillos (4).
5. Desconecte primero el cable del borne negativo (−)(5) de la batería y luego el cable del borne positivo (+)(6).
6. Saque la batería (7) de la caja de batería.

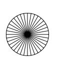


(1) Arnés de cables (3) Tapa de la bateria
(2) ECM (4) Tornillos



(5) Cable del borne negativo (−)
(6) Cable del borne positivo (+)
(7) Batería





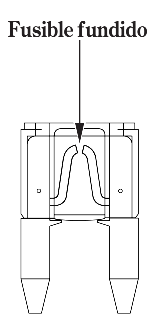
CAMBIO DE FUSIBLE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

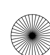
Los fallos frecuentes de los fusibles indican generalmente la existencia de un cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Póngase en contacto con su concesionario Honda para realizar las reparaciones necesarias.

NOTA

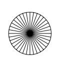
Nunca utilice un fusible de amperaje diferente al especificado. De lo contrario, podría dañarse seriamente el sistema eléctrico o producirse un incendio, causándose una peligrosa pérdida de iluminación o potencia del motor.





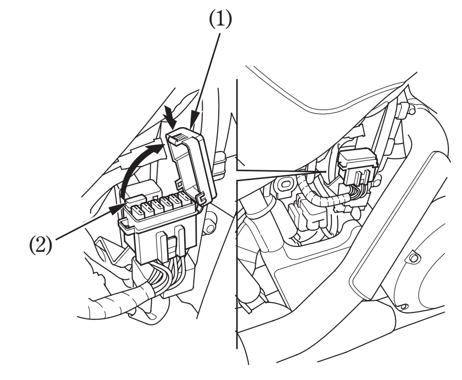


03/05/19 18:12:16 35MEA610_100

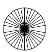


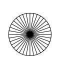
Caja de fusibles:
La caja de fusibles está detrás de la cubierta lateral derecha.
Los fusibles especificados son:
10 A, 5 A

1. Para evitar un cortocircuito accidental, gire el interruptor de encendido a la posición OFF antes de comprobar o reemplazar los fusibles.
2. Retire la cubierta lateral derecha (página 40).
3. Abra la tapa (1) de la caja de fusibles.
4. Saque el fusible viejo e instale uno nuevo.
   El fusile de repuesto (2) se encuentra en la caja de fusibles.
5. Cierre la tapa de la caja de fusibles e instale la cubierta lateral izquierda.



(1) Tapa de la caja de fusibles
(2) Fusible de repuesto





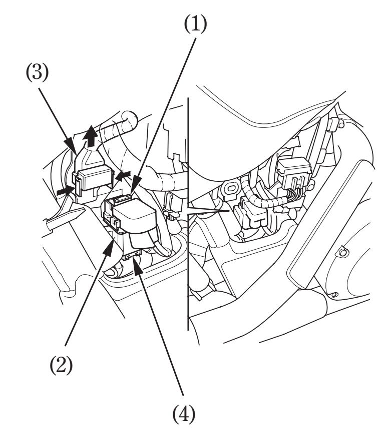
Fusible principal:

El fusible principal (1) está detrás de la tapa derecho.

El fusible especificado es de:

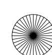
30 A

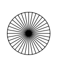
1. Extraiga la cabierta lateral derecha (página 40).
2. Desconecte el conector del cable (3) del interruptor magnético de arranque (2).
3. Extraiga el fusible. Si el fusible principal está fundido, instale un fusible principal nuevo (4).
4. Vuelva a conectar el conector e instale la tapa derecho.



(1) Fusible principal
(2) Interruptor magnético dearranque
(3) Conector de cables
(4) Fusible principal de recambio





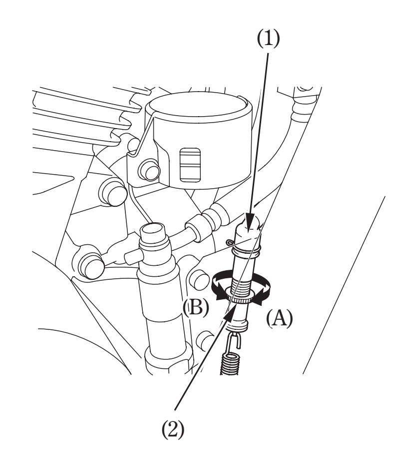


AJUSTE DEL CONMUTADOR DE LUZ DE PARADA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 57.

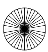
Compruebe de vez en cuando el funcionamiento del interruptor de la luz de parada (1) situado en el lado derecho, detrás del motor.

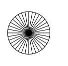
El ajuste se realiza girando la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en la dirección (A) si el interruptor funciona demasiado tarde, y en la dirección (B) si el interruptor funciona demasiado pronto.



(1) Interruptor de la luz de parada
(2) Tuerca de ajuste







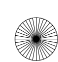
REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

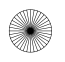
Consulte las precauciones de seguridad de la página 57 .

La bombilla se calienta mucho mientras la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de apagarla, Asegúrese de que se enfría totalmente antes de realizar el servicio.

No deje huellas dactilares en la bombilla del faro, porque pueden crear puntos calientes en la bombilla y causar su ruptura.
Póngase guantes limpios para reemplazar la bombilla.
Si toca la bombilla con las manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar que falle pronto.

- Asegúrese de colocar en OFF el interruptor de encendido cuando reemplace la bombilla.
- No utilice otras bombillas que no sean las especificadas.
- Después de instalar una bombilla nueva, compruebe que la luz opera correctamente.

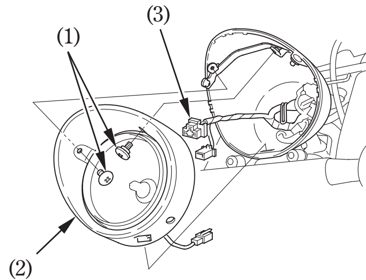






Bombilla del faro/luz de posición

1. Retire los dos tornillos (1) de la caja del faro.
2. Tire suavemente del extremo inferior del foco (2) hacia el foco.
3. Desconecte el conector (3).
4. —Bombilla del faro:
   - Quite el asiento de goma (4).
   - Quite la bombilla del faro (5) oprimiendo el pasador (6).

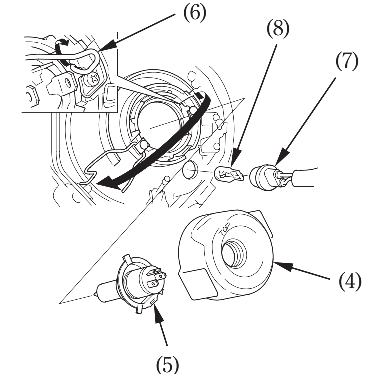


(1) Tornillos (3) Conector
(2) Faro

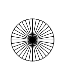


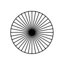
—Bombilla de la luz de posición:
(Excepto tipo U)
- Extraiga el receptáculo (7).
- Extraiga la bombilla de la luz de posición (8).

5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(4) Goma de asiento (7) Llave
(5) Bombilla del faro (8) Bombilla de la luz de posición
(6) Pasador

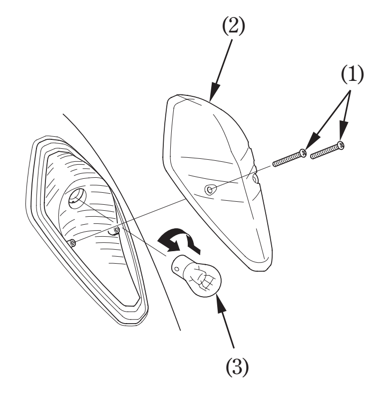






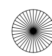
Bombilla de luz de parada/luz de posición

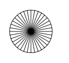
1. Extraiga los dos tornilos (1).
2. Extraiga la lente de la luz traseira (2).
3. Presione ligeramente hacia abajo la bombilla (3) y gírela hacia la izquierda.
4. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tornillos
(2) Vidrio de la luz de cola
(3) Bombilla

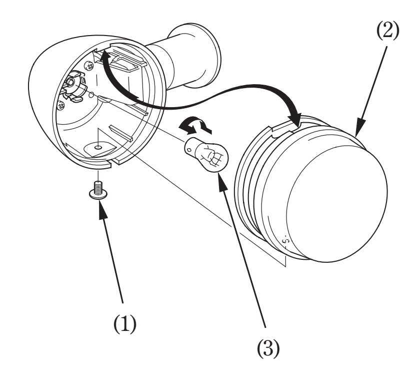




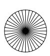



Bombilla de senãl de giro frontal/trasera

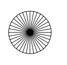
1. Quite los tornillo (1).
2. Extraiga la lente de la señal de giro (2).
3. Extraiga la bombilla (3) presionándola y girándola hacia la izquierda.
4. Instale una nueva bombilla y compruebe que la luz opere correctamente.



(1) Tornillo
(2) Lentes de la luz de giro
(3) Bombilla

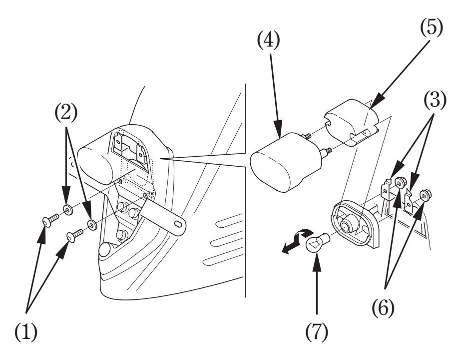


03/05/19 18:13:10 35MEA610_107

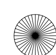


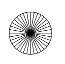
Luz de la matrícula

1. Quite la placa de la matrícula.
2. Quite los pernos (1) y arandelas (2), después tire ligeramente hacia fuera del conjunto de la luz/soporte de la matrícula soltando los ganchos (3) del soporte del adorno de la luz de la matrícula.
3. Quite la cubierta (4) de la luz de matrícula y la lente (5) de la luz de matrícula quitando las dos tuercas (6).
4. Presione ligeramente la bombilla (7) y gírela hacia la izquierda.
5. Instale la nueva bombilla en el orden inverso al desmontaje.



(1) Pernos
(2) Arandelas
(3) Ganchos
(4) Tapa de la luz de matricula
(5) Cristal de la luz de la matrícula
(6) Tuercas
(7) Bombilla





LIMPIEZA

Limpie a menudo su motocicleta para proteger los acabados de las superficies e inspecciónela por si tuviese daños, desgaste o fugas de aceite, refrigerante o líquido de frenos.

Evite los productos de limpieza que no hayan sido fabricados específicamente para motocicletas o automóviles.
Estos podrán contener detergentes ásperos o disolventes químicos que podrán dañar las partes metálicas y de plástico, y la pintura de su motocicleta.

Si la motocicleta todavía está caliente de haberla usado recientemente, deje que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Le recomendamos que no use agua rociada a alta presión (típica de los lavadores de automóviles que funcionan con monedas).

NOTA

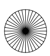
El agua (o el aire) a alta presión puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

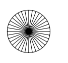
Lavado del escuter

1. Aclare bien la motocicleta con agua fría para quitar la suciedad suelta.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave utilizando agua fría.
   Evite dirigir el agua a las salidas del silenciador y a las partes eléctricas.
3. Limpie las partes de plástico empleando un paño o una esponja humedecída en una solución de detergente suave y agua. Frote la parte sucia con cuidado, aclarándola frecuentemente con agua limpia.
   Tenga cuidado mantener el líquido de frenos y los disolventes químicos alejados de la motocicleta.
   Con ellos se dañarán las partes de plástico y las superficies pintadas.

El interior de la lente del faro puede empañarse después de lavar la motocicleta. La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecera gradualmente encendiendo el faro con la luz de carretera. Tenga en marcha el motor mientras el faro este encendido.





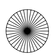


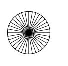
4. Una vez finalizada la limpieza, aclare completamente la motocicleta con abundante agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo en funcionamiento durante varios minutos.
6. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Para reponer el rendimiento normal de los frenos será necesario aplicarlos varias veces.

La eficacia del frenaje se reducirá temporalmente inmediatamente después de lavar la motocicleta. Para evitar posibles accidentes, deje distancias más largas para frenar.

Retoques de acabado
Después de lavar la motocicleta, considere utilizar un limpiador de espray/abrillantador, líquido de buena calidad o cera para acabar la tarea. Utilice únicamente abrillantadores o cera no abrasivos fabricados especialmente para motocicletas o automóviles. Aplique el abrillantado o la cera de acuerdo con las instrucciones ofrecidas en el envase.

Si la superficie de la motocicleta está punteada o rayada, su distribuidor Honda tiene disponible una pintura de retoque del mismo color que el de su motocicleta. Cuando compre la pintura de retoque, asegúrese de pedirla por el código de color (página 63) para su motocicleta.





Para retirar la sal de carretera

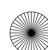
La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de óxido.
Lave la motocicleta siguiendo el siguiente consejo después de conducir en tales condiciones.

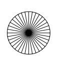
1. Lave la motocicleta con agua fría (página 98).

No utilice agua caliente.
Con ella empeorará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y proteja las superficies metálicas con cera.







GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA

Cuando guarde la motocicleta durante largos períodos de tiempo, durante el invierno por ejemplo, tendrá que tomar ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro causado al no utilizarla. Además, las reparaciones necesarias deberá realizarlas ANTES de guardar la motocicleta. De lo contrario, podría olvidarse de realizar estas reparaciones cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

PARA GUARDARLA

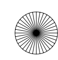
1. Cambie el aceite del motor y el filtro de aceite.
2. Asegúrese que el sistema de enfriamiento esté lleno con un 50 % de solución anticongelante.
3. Drene el depósito de combustible y los carburador en un recipiente de gasolina homologado. Rocíe el interior del depósito con un aceite en aerosol que sirva para inhibir la oxidación.
   Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

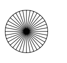
Si va a dejar guardada la motocicleta por un periodo superior a un mes, es muy importante drenar el carburador, para asegurar su funcionamiento correcto cuando la vuelva a utilizar.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Manejando el combustible se podrá quemar o lesionar gravemente.

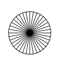
- Pare el motor y mantenga el calor, las chispas y las llamas alejadas.
- Reposte solamente en exteriores.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.





4. Para evitar que se oxiden los cilindros, efectúe lo siguiente:
   - Extraiga las tapas de las bujías. Empleando un trozo de cinta o cuerda, fije las tapas en cualquier parte de plástico conveniente de la carrocería para que queden apartadas de las bujías.
   - Extraiga las bujías del motor y guárdelas en un lugar seguro. No conecte las bujías a las tapas de bujías.
   - Introduzca una cucharada (15−20 cm^3) de aceite de motor limpio en cada cilindro y cubra los orificios de bujías con un trozo de tela.
   - Vire varias veces el motor para distribuir el aceite.
   - Vuelva a instalar las bujías y las tapas de las bujías.
5. Quite la batería. Guárdela en un lugar que no esté expuesto a temperaturas de congelación ni tampoco a los rayos directos del sol.
   Cargue la batería lentamente una vez al mes.
6. Lave y seque la motocicleta. Encere todas las superficies pintadas. Cubra las superficies cromadas con aceite contra la oxidación.
7. Infle los neumáticos a las presiones recomendadas. Ponga la motocicleta sobre bloques para levantar ambas ruedas del suelo.
8. Tape la motocicleta (no utilice plásticos u otros materiales revestidos) y guárdela en un lugar al que no llegue calor, que no tenga humedad y cuyos cambios de temperatura diarios sean mínimos. No guarde la motocicleta bajo los rayos directos del sol.

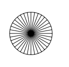




03/05/19 18:13:54 35MEA610_113

PARA VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA

1. Destape y limpie la motocicleta.
   Cambie el aceite del motor si han pasado más de 4 meses desde que guardó la motocicleta.
2. Cargue la batería según sea necesario. Instale la batería.
3. Drene el exceso de aceite para inhibir la oxidación del depósito de combustible. Llene el depósito de combustible con gasolina nueva.
4. Realice todas las comprobaciones de la inspección antes de conducir (página 43).
   Haga una prueba conduciendo la motocicleta a poca velocidad en un lugar seguro alejado del tráfico.



03/05/19 18:14:05 35MEA610_114



ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	2.575 mm
Anchura total	960 mm
Altura total	1.125 mm
Batalla	1.670 mm

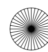
PESO

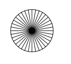
Peso en seco	299 kg

CAPACIDADES

Aceite del motor	
(después del drenaje)	3,5 ℓ
(después de drenar y cambiar el filtro de aceite)	3,7 ℓ
(después del desmontaje)	4,3 ℓ
Depósito de combustible	18,0 ℓ
Capacidad del sistema de enfriamiento	2,7 ℓ
Pasajeros	Conductor y un pasajero
Capacidad máxima de peso	197 kg



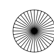


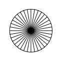


MOTOR

Calibre y carrera	89,5 × 104,3 mm
Relación de compresión	9,2 : 1
Cilindrada	1.312 cm^3
Bujía	
Estándar	DCPR6E (NGK) o XU20EPR-U (DENSO)
Para circulación larga a altas velocidades	DCPR7E (NGK) o XU22EPR-U (DENSO)
Ralentí	900 ± 100 min^{-1} (rpm)
Juego de válvulas (frío)	Admisión 0,15 mm Escape 0,30 mm







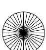


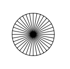
CHASIS Y SUSPENSIÓN

Avance del pivote de dirección	32°00′
Rodada	144 mm
Tamaño de neumático, delantero	140/80-17M/C 69H
Tamaño de neumático, trasero	170/80-15M/C 77H

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

Reducción primaria		1,935
Relación de engranajes	1.a	1,900
	2.a	1,148
	3.a	0,912
	4.a	0,778
	5.a	0,697
Reducción secundaria		0,944
Reducción final		2,818







SISTEMA ELÉCTRICO

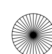
Batería		12 V—12 AH
Generador		0,364 kW

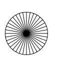
LUCES

Faro		12 V—60/55 W
Luz del freno/Luz del cola		12 V—21/5 W
Luz de intermitentes	Delantero	12 V—21 W
	Trasero	12 V—21 W
Luz de posición		12 V—4 W …Excepto U
Luz de la matrícula		12 V—5 W

FUSIBLE

Fusible principal		30 A
Otros fusibles		10 A, 5 A





03/05/19 18:14:37 35MEA610_118

CONVERTIDORES CATALÍTICOS

Esta motocicleta está equipada con convertidores catalíticos.
Cada convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven de catalíticos, para producir reacciones químicas y convertir los gases de escape sin que afecten a los metales.
Los convertidores catalíticos actúan sobre HC, CO, y NOx. Las piezas de repuesto deberán ser Honda originales o equivalentes.

Los convertidores catalíticos deben funcionar a alta temperatura para que se puedan producir las reacciones químicas, y podrán prender fuego a cualquier material combustible que sea puesto cerca de ellos. Aparque su motocicleta alejada de hiervas altas, hojas secas u otros materiales inflamables.

Los convertidores catalíticos defectuosos contribuirán a contaminar el aire, y podrán entorpecer el funcionamiento del motor. Siga estos consejos para proteger los convertidores catalíticos de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo podrá contaminar los metales del convertidor catalítico, haciendo que el mismo resulte inefectivo.

- Mantenga afinado el motor.

- Pida que le hagan un diagnóstico a la motocicleta y se la reparen si las explosiones del motor son irregulares o a destiempo, se para, o no funciona bien de cualquier otra manera.

